



路工

108年7、8月
第84卷第4期

| | | | |
|---|---|---|--|
| <p>郵輪專屬保留席位</p> <p>夜訪小野柳·大地音樂會3天 9/13 北部出發 頭城老街/三仙台/台東糖廠 關山米國學校/史前博物館 (中秋連假) 11,250元起</p> | <p>雙十連假珍貴席次</p> <p>高雄+台東環島3天 10/10 北部出發 高雄貴賓船遊港/哈瑪星園區 會走路的樹鸞山森林博物館 12,150元起</p> | <p>稻田中音樂饗宴</p> <p>台東池上秋收音樂季3天 10/25 北部出發 池上秋收稻穗藝術節 小站巡禮-萬榮站/富里饗宴 11,350元起</p> | <p>秋涼賞楓去</p> <p>宜蘭太平山楓情2天 11/9 北部出發 侯硐貓村/蘭陽博物館 太平山森林園區/鳩之澤 6,850元起</p> |
| <p>知本溫泉暖湯</p> <p>知本溫泉·排灣族部落2天 11/23 南部出發 小站巡禮-西勢站/冬暖泡湯 排灣族部落體驗·風味特色餐 5,850元起</p> | <p>今年蒸汽火車最後梯次</p> <p>CK124蒸汽火車巡禮2天 12/7 北部出發 東豐綠廊單車/台中軟體園區 骨董蒸汽火車海線小站巡禮 7,150元起</p> | <p>犒賞自己泡好湯</p> <p>花蓮瑞穗黃金湯舒活2天 12/21 中部出發 馬太鞍濕地/小站巡禮-漢本 最新最享受 瑞穗春天酒店 9,400元起</p> | <p>跨年迎曙光</p> <p>花蓮七星潭迎曙光2天 12/31 北部出發 宜蘭推火車/鯉魚潭 七星潭迎接2020第一道曙光 4,999元起</p> |

廣告

主辦單位：交通部臺灣鐵路管理局

esTravel 客服專線：(02)2501-4047



了解更多

發行人：張文正
發行者：臺灣鐵路工會
地址：臺北市北平西路三號六樓 6044 室
電話：(02)23896115-6
E-mail: trlu0000@railway.gov.tw
trlu0100@gmail.com
印刷：時代打字印刷公司
電話：(03)9563337 E-mail: shyr.day100@gmail.com

路工編輯委員會
主任委員：張文正
委員：江彩雲、陳耀南、王志國、江忠誠、陳宏明
徐明煌、林成璋
主編：吳長智
編輯：林佩怡
特約攝影：陳振芳、楊永蔚、陳明哲、徐邦堯、林志浩
李晁鳴、周敬浩、許育銓、莊文軒



工會QRcode



交通部林部長蒞臨本會理事會關心員工現況

- 臺灣鐵路管理局現況 (中)
- 第11屆第3、4次局勞資會議節錄
- 餐旅、貨運服務總所、花蓮機廠勞方代表選舉
- 各分會第13屆第2次會員代表大會紀實
- 給想進臺鐵 - 報考【車輛調度】的年輕朋友們
- 高雄濱線鐵路 - 哈瑪星



臺灣鐵路工會爭取

108年8月16日本會召開聯合理、監事會議，邀請交通部林佳龍部長蒞臨並與工會幹部進行座談，就臺鐵局現況與員工的問題，進行討論，主要針對以下四項議題向部長反應，請部長協助解決：

1. 改革臺鐵的策略與方向
2. 交通部應釐清「臺鐵局」與「鐵道局」彼此關係
3. 政府應協助解決臺鐵車輛維修零、組件取得之困境
4. 提昇臺鐵員工薪資待遇結構、各項福利措施

對此四項議題，林佳龍部長表示如下：

1. 重申臺鐵改革與方向，應循序漸進並與員工充份溝通。
2. 有關「臺鐵局」與「鐵道局」關係，他將會再好好進行了解溝通。
3. 林部長推動國內鐵道產業發

展，並正式成立「R-Team」台灣鐵道產業聯盟、其次則是設置鐵道產業技術研究與認證中心，將有效提升國內鐵道自主技術及本土化發展。

4. 有關提昇臺鐵員工薪資待遇部份，在福利部份（子女教育、生育、婚喪補助費），已於7月30日函陳行政院（108.7.30 交人字第 1085009886）。有關調薪部份已請臺鐵人事部門重新統計所有工種職務之薪資狀態，將請行政院同意做合理調整。



| NO | 特約商店 | 優惠內容 | 到期日 |
|----|--|--|-----------|
| 58 | 海盜綜合格鬥健身房有限公司 https://m.facebook.com/thehideoutnma/ | 鐵路同仁優惠會員收費如下表： 1、季繳（3個月）6000元，贈200點數、加送15天會籍。 2、半年繳 9500元 贈500點數、加送一個月會籍。 3、一年繳 14500元 贈 1200點數、加送兩個月會籍。 4、兩年繳25500元 贈 3000點數、加送四個月會籍。 5、入會費2000元（一次性）。 鐵路同仁即日起至8月底止參加會員優惠免繳入會費。 6、贈送點數1比1等同現金，可抵用館內任何消費。 | |
| 59 | 滿室愛有限公司（全臺直營門市） 地址:臺南市公園路630號 電話:06-3843600 | 1.出示識別證由店家影印留底，買床墊85折（嬰兒床、寵物床、軟墊及配件除外）。 2.隨床加贈保潔墊乙件及枕頭，以上優惠不得與店內優惠併用。 3.全省門市據點詳官網https://www.myside.com.tw/ | 109.08.31 |
| 60 | 星象商旅 地址:臺南市中西區海安路一段151號 電話:06-2210988 | 平日 假日 雅緻雙人(1大床) 1650 2500 觀景雙人(1大床)、星空雙人(2小床) 1700 2500 尊爵雙人、三人房 2300 3300 四人房 (2大床) 3000 4400 | 無期限 |
| 61 | 假日汽車旅館集團有限公司 凱渥汽車旅館(近大灣交流道) 地址:臺南市東區裕農路869號 電話:06-2751888 | 平日(日~五) 假日 商務房 1400 1780 標準房 1600 2180 貴賓房 1700 2280 | |
| 62 | 假日汽車旅館集團有限公司 假日精品館(仁德館) 地址:臺南市仁德區文忠路69號 電話:06-2798555(近仁德交流道) | 平日(日~五) 假日 平日(日~五) 假日 商務房 1380 1800 總統房 1880 2600 標準房 1480 2000 貴賓房 1680 2400 | |
| 63 | 假日汽車旅館集團有限公司 夏卡爾汽車旅館(仁德交流道下) 地址:臺南市仁德區文山路21號 電話:06-2798666 | 平日(日~五) 假日 平日(日~五) 假日 商務房 1600 2100 尊爵房 2300 3000 標準房 1800 2400 總統房 2500 3300 貴賓房 2000 2600 | |
| 64 | 假日汽車旅館集團有限公司 假日旗艦館(海安館) 地址:臺南市海安路3段678號 電話:06-2521666(花園交市旁) | 平日(日~五) 假日 平日(日~五) 假日 商務房 1500 2180 貴賓房 2000 2980 商務房 1600 2380 尊爵房 2500 3680 標準房 1800 2680 總統房LV 4500 5880 總統房-浪漫蘇美 5500 6880 | |
| 65 | 湖光水色民宿 地址:宜蘭縣員山鄉逸仙村大湖18路151號 電話:0911-993-058(崔先生) 如有漲價以現場為主，請電話詢問報價 | 平日(日~四) 假日(五~六) 二人房(1大床) 1999 2499 四人房(1大床+沙發床) 2999 3499 包棟(20床、加床400元) 16000 18000 | 無期限 |
| 66 | 人道國際酒店 地址:高雄市三民區九如一路426號 電話:07-3845526 | 平日 假日 平日 假日 商務房1人 2000 2400 豪華房2人 2400 3000 商務房2人 2200 2600 豪華房3人 3000 3400 豪華房1人 2200 2600 豪華房4人 3600 4400 | 109.12.31 |
| 67 | 大三通大飯店 地址:嘉義市中山路621號 電話:05-2277393 | 平日 假日 平日 假日 1人單床經濟房 600 700 3人雙床歐式房 1400 1900 2人豪華蜜月房 1100 1700 4人雙床溫馨房 1600 2200 2人雙床精緻房 1200 1700 | 無期限 |
| 68 | 台東禾風新棧渡假飯店集團-站前店 地址:台東市新興路29號 電話:089-229968 | 1.雙人客房住宿一晚(\$1600/間)，附自助式早餐一客。 2.本專案房型為禾風稻香雙人房，入住人數為一人，第二人需加收\$300(以二人為限) 3.每日限量，須事先電話訂房，適用每週一至週五及週日晚，國定假日、連續假日、寒暑假及春節期間不適用。 4.需出示本人相關證件及員工識別證方可享台鐵專案優惠，每證件最限定訂1間(限本人入住,不得轉讓) | |
| 69 | 喜樂旅店 地址:台東市新興路617號 電話:089-230458 | 1.平日鐵路同仁預約入住雙人房(含兩客早餐)每日每房優惠價1500元整。 2.優惠期間遇寒暑假國定連續假日及每週六晚不適用優惠專案。 | 108.12.31 |
| 70 | 石上湯屋 地址:新竹縣尖石鄉嘉樂村7鄰45號 電話:03-5842605 | 1.員工識別證即享有比照VIP卡之折扣優惠。2.VIP卡折扣即當日本湯屋折扣優惠後再打8折。 | 無限期 |
| 71 | 天然谷溫泉餐廳 地址:新竹縣尖石鄉錦屏村天然谷25號 電話:03-5841321 | 1.泳裝SPA區、明月池溫泉8折優惠。2.一證限購二張優待票。3.促銷價及兒童票除外。4.餐廳用餐及購買農場品9.5折優惠。 | 108.12.31 |

臺鐵員工福利待遇～向前行

108年8月26日張文正理事長率本會幹部，並與高雄分會霍理事長善屏、高機分會黃理事長財能及分會理、監事，前往李昆澤委員高雄服務處與委員本人及劉執行長就「臺鐵局員工薪資待遇結構、各項福利措施」進行充份討論與了解。

李昆澤委員充份了解臺鐵員工的辛勞，尤其是在「生活津貼案」此議題，

他認為臺鐵員工長期以來，沒有此項福利實屬遺憾，故於座談會中李委員展現高效率的行動力，立即連絡行政院、交通部此案窗口了解進度，同時對本會提供了多項建議，期以加速此案通過，在「生活津貼案」上，李昆澤委員承諾將全力協助，請臺鐵員工放心，他將全力促成「生活津貼案」，另有關「薪資調整」李委員也將全力爭取。





路工

108年7月8月
84卷第4期



封面：編輯部

封面裡：臺灣鐵路工會爭取臺鐵員工福利待遇～向前行

焦點議題

03.臺灣鐵路管理局現況（中）…研究組

勞動線上

07.第11屆第3、4次局勞資會議節錄…文宣組

27.餐旅、貨運服務總所、花蓮機廠第11屆勞資會議勞方代表選舉…組訓組

28.各分會第13屆第2次會員代表大會紀實（暨地區勞資會議勞方代表選舉）…組訓組

鐵路人生

31.給想進臺鐵 - 報考【車輛調度】的年輕朋友們…風哥

鐵道風華

32.高雄濱線鐵路 - 哈瑪星…艾瑪

會務報導

34.臺灣鐵路工會108年6~7月資產負債表…會計組

36.臺灣鐵路工會108年7~8月活動紀要…組訓組

37.臺灣鐵路工會108年7~8月分會會訊…組訓組

38.鐵路工會各地區特約廠商簽約資訊…文宣組

封底：廣告

徵稿啟事

本刊每逢單月出刊，雙月15日前截稿，本刊各園地內容包含工會活動、勞工問題、福利措施、鐵路旅遊、美食、營運服務、國內外新知、短篇小說、散文、詩歌、漫畫等，歡迎各界先進踴躍投稿，來稿請以電子檔傳送到本會電子信箱：trlu0000@railway.gov.tw、trlu0100@gmail.com，並請於稿件內留存姓名、筆名、地址、電話，以利聯繫；另稿件採用與否，概不退稿及通知，尚祈見諒！

注意：投稿不可一稿多投、不可曾以任何形式刊登於其他刊物或網路（不可重複投稿或發表）、不可侵害他人著作權（不可違反著作權）、不可抄襲或有任何抄襲的嫌疑等。



臺灣鐵路管理局現況

--臺灣鐵路工會立場與看法(中)--

研究組

一、交通部應釐清「臺鐵局」與「鐵道局」功能衝突。

鐵道局之設立目的為協助綜理交通部之鐵路、大眾捷運與其他鐵道運輸系統之工程建設及監督管理，其中掌理事項包含各鐵道系統車輛之規劃、設計、施作及監督，亦即臺鐵購置營運所需之車輛受鐵道局之監督，加以鐵道局為因應國家政策，戮力推行國車國造，是以藉此干涉臺鐵車輛採購之規範以及投標資格之設定，造成購車計畫屢屢於公告後撤銷案件再行修正，嚴重打擊相關承辦人員之士氣及加重工作負擔。

另鐵道局部份窄軌車輛專業人員為非長時間接觸或早期與臺鐵局分道揚鑣，對於臺鐵車輛設計、市場需求等現實面之以資訊局限於紙上談兵或僅存過去之知識，無法確實了解臺鐵之需求，追根究底造成此窘境之原因乃政策與法令授與之權責使其擁有凌駕同為三級機關之臺鐵，如此對臺鐵是為不公平之對待。

「鐵道局」之成立，依其組織法令，整體鐵路行車安全監理業務之話語權在其手中，先不論臺鐵實際購車上的技術及規格插手及介入，最近臺鐵局將過去的「行保會」轉型為「營運安全處」專責臺鐵所有安全事項為例。「臺鐵營運安全處」最終將僅為淪為配合執行單位，綜觀各項與行車安全相關之事故分析、風險評估、管理及安全系統之建置，勢必一切受鐵道局插手、干涉、主導，而鐵道局於專業上是否真優於臺

鐵局，尚待釐清，惟本次普悠瑪列車出軌事故已造成臺鐵所有部門的公信力蕩然無存，「臺鐵局」之「營運安全處」功能恐只剩聽命於鐵道局，亦即傀儡化。

二、政府應協助解決臺鐵車輛維修零、組件取得之困境。

(一)臺鐵列車維修用料常態性地短缺，分析原因大致如下：

1.列車零組件遭壟斷

目前臺鐵路列車零組件，大多依賴進口，雖國內廠商有能力製作，卻因項目繁多且批次數量太少，國內廠商製造意願不高，故僅能依賴國外原廠，但進口卻常被代理權或代表商壟斷，導致物料來源及價格控制在國內幾家代理商手上，造成臺鐵必須以高價購買，又因為貨運船期問題，導致至少需180天以上之待料時間，若又發生到貨後發生規格不符時，再重來一次180天，往往物料一缺就是等待一年以上。

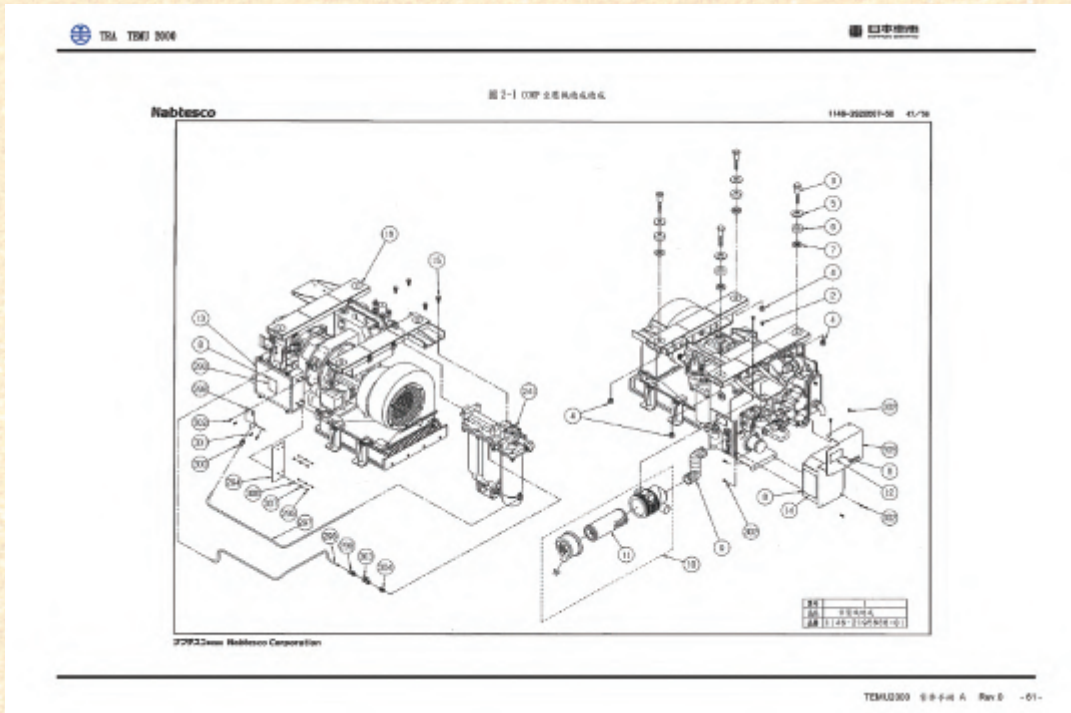
2.維修材料不足，後車養前車窘境

臺鐵因營運車次密集，用車需求量極大，維修單位為應付營運車輛需要，在零組件不及供應情況下，往往將後期進廠車之零組件，拆下整理，提供給即將出廠車輛使用，採此窘迫方式，將後進廠維修車輛上的零組件加以整理後，裝配至前車使用，以期順利出車，符合高層長官期待，如此寅支卯糧情況下，導致員工努力拆車，維修，保養，但用的料件卻可能是老舊二手品從後進廠車上拆來的，品質自然不穩定。

3.車輛維修用常態性料件應自給自足

建議臺鐵應回復過去制度，對於常態性料件採自行製作，或國產化作法，小型及常用零件於維修機廠內自製，除供維修機廠使用，亦可以供應各外段使用，例如：凡是1.2.3.4級保養會使用到的共同零組件，尤其是小鐵件，塑料射出等，由機廠自行準備模具，或購車置

新車時，於條款中約定原廠提供模具，如此在機廠內小規模製作，可確保常態性保養維修的零件充足，至於，大型總成或關鍵特殊零件，以政府高度向國外原廠或要求代理商不得再坐地起價，如此才有可能順利以合理價格取得國外原廠零組件，如此可確保臺鐵之常態性耗材可自給自足，亦可保證行車安全。



2.1.1.4 空氣壓縮機零件表

| TKI 零件號碼 | 圖之零件號碼 | 零件名稱 | 單位 | 零件號碼 | 數量及單位 | 製造商名稱 | 圖表號碼 | 類別 | 備註 | 零件壽命 | 製造 | 上一層級中之零件號碼 |
|-----------|--------|--|----|----------------|-------|----------|---------------------|----|----|------|----|----------------|
| 17R0A0090 | 1 | 空氣壓縮機單元 UNIT COMP. AIR164C-9WS20C | 個 | 8118621088004 | 1 | Nabtesco | 1149-3529 567-58 | ○ | ○ | ○ | ○ | 1149-352901-50 |
| 17R0A0110 | 2 | 固定螺絲(墊+螺絲)P2 MOUNTING BOLT (BOLT + nut) 墊P2 | 個 | 8118541515204 | 2 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0120 | 3 | 六角螺絲M8*125 HEX BOLT M8 * 125 | 個 | 8118541961221 | 4 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0130 | 4 | 鎖緊螺絲M8*54C LOCK NUT M8*54C | 個 | 8118541960807 | 4 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0140 | 5 | 墊片72*27*6 GASKET 72 * 27 * 6 | 個 | 8118541967739 | 4 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0150 | 6 | 封蓋(上) SHOCKPOOF BLOCK (TOP) | 個 | 8117541967889 | 4 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0160 | 7 | 封蓋墊片(上) SHOCKPOOF BLOCK (UNDER) | 個 | 8117541967889 | 4 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0170 | 8 | 封蓋螺絲 TAP/103BMS TOP BOLT RIVET TP/103BS | 個 | 81185418572102 | 12 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0180 | 9 | 封蓋墊圈 TAP/103BMS CP COVER IT | 個 | 8118541795701 | 1 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0190 | 10 | 封蓋墊圈 TAP/103BMS CP SUCTION FILTER | 個 | 8117421792392 | 1 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0200 | 11 | 濾網 Filter element | 個 | 8117418811301 | 1 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0210 | 12 | 濾網墊片 GASKETS (1) | 個 | 8118541969441 | 1 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0220 | 13 | 濾網墊片 GASKETS (1) | 個 | 8118541969441 | 1 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0230 | 14 | 濾網墊片(高壓/低壓高壓) GASKETS (HIGH TEMPERATURE / HIGH PRESSURE SIDE) | 個 | 8118541839491 | 1 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0240 | 15 | 六角螺絲螺絲(墊+螺絲)P2 HEX MOUNTING BOLT (BOLT + nut) M8 * 25 | 個 | 8118541961653 | 4 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0250 | 16 | 吸氣閥墊片 CP COMP CP COMP | 個 | 8114021961001 | 1 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0260 | 17 | 吸氣閥墊片 CP COMP CP COMP | 個 | 8114021961011 | 1 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0270 | 18 | 吸氣閥墊片 CP COMP CP COMP | 個 | 8114021961021 | 1 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0280 | 19 | 吸氣閥墊片 CP COMP CP COMP KALIME (02) P2 | 個 | 8114021942371 | 1 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0290 | 20 | 六角螺絲螺絲P2 MOUNTING BOLT M8P2 | 個 | 8090301080251 | 3 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0300 | 21 | 六角螺絲螺絲P2 GASKET (SMALL) 8 | 個 | 8090301108004 | 3 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0310 | 22 | 彈簧 SPRING WASHER 8 | 個 | 8090301108004 | 3 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0320 | 23 | 彈簧 CP COUPLER | 個 | 8117541961031 | 1 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0330 | 24 | 彈簧 MOUNTING BOLT M8*25 | 個 | 8090301080301 | 2 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0340 | 25 | 彈簧 SPRING NUT M8 | 個 | 81185417969144 | 2 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0350 | 26 | 彈簧 SPRING PAD | 個 | 8117541961041 | 1 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0360 | 27 | 彈簧 COUPLING FLANGE (MOTOR SIDE) | 個 | 8117541961051 | 1 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0370 | 28 | 彈簧 COUPLING FLANGE (MOTOR SIDE) | 個 | 8117541961061 | 1 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |
| 17R0A0380 | 29 | 彈簧 CP ADAPTER M8*10-R20C | 個 | 8118541796901 | 1 | 同上 | 同上 | ○ | | | ○ | 1149-352907-50 |



三、交通部應要求「臺鐵高層」應有臺鐵全面導入自動化觀念。

長期以來，臺鐵高層全面自動化概念及全盤掌握度不足，往往都只能頭痛醫頭，腳痛醫腳，沒有一個宏觀概念導入臺鐵的自動化，以MMIS(後勤支援管理系統)為例，2012年至今仍無法驗收，探究其原因在於與原始設計不符，又後因臺鐵高層決策錯誤所致，一直變更MMIS原始設計理念所致。

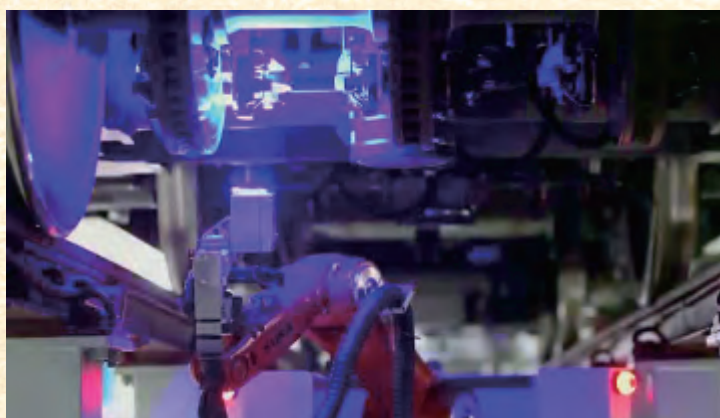
原本MMIS系統，設計為臺北機廠專用，預計搬遷至富岡基地後啟用，目的為求物料供應自動化所設計，建造並配置一座自動倉儲中心供臺北機廠物料及維修專用，但因為臺鐵局高層的決策，將原配置於臺北機廠之自動倉儲中心，撥用於材料處北區供應廠使用，導致臺北機廠無庫可用，且因為維修用的零組件及物料嚴重不足或只能露天放置材料任其風吹雨打，導致料件品劣化。鐵路工會認為，臺鐵全面自動化不是不可能，在於有沒有心去行動，以下就各個角度切入，對自動化提出相關概念。

(一)以檢修制度自動化來看

長久來鐵路運輸業龐大之基礎設施與車隊之養護均須投入大量的人力資源、以維持設施及車輛之可靠度，因人工作業費時費力，且人因疏失的發生無法有效掌控，造成成本的增加，如能夠透過購置機械設備並建置系統性的養護及檢修自動系統，則可以取代人工作業，以減少人為錯誤，提升效能及養護檢修之可靠度，進而降低成本，而在提升效能之後，員工便能專注在對臺鐵更有幫助、更重要的任務上。

(二)臺鐵檢修制度的新藍海

再來國際鐵道市場來看，目前政府一直提倡「新南向政策」，其中一項即為鐵道技術的輸出，然後綜觀目前全球各大鐵道車輛製造商論其品質技術與價格，目前臺灣實難與其競爭，因各家鐵道車輛製造商皆全力發展其車輛及軌道技術，但其在現場檢修技術面上仍採傳統方式，以人工方式進行，然而卻也提供了臺灣另一個新藍海，即為自動化檢修技術的建立，在臺灣不管是臺鐵、高鐵、捷運系統，皆承襲鐵道車輛製造商即有之人工檢測維修方式，若臺灣鐵道事業能投入「自動化檢修技術」建立，加上臺灣原本在精密工業上的優勢，相信不失為一個三贏（國家政策、鐵道員工、運輸安全）的政策，但前提是行政院及交通部甚至是國家級研究機構必須提供協助與資源的投入。



(三)以內部行政作業面來看

臺鐵依性質雖為事業單位，但於法為公務機關，龐大的公務文書作業箝制住組織的效能，如上令下達、跨政府機關往來等非直接影響旅運服務之文書作業，著實是浪費人力的代表性，故有效透過系統性的軟體與硬體自動執行，便可以將工作流程加以自動化，而收到許多作業自動化的效益。文書行政作業數比較單純的工作，例如單據的傳送、核對與核准，較更容易落實高度自動化，加以文件徹底數位化後，可以從網路、桌上型電腦應用程式、平板電腦、智慧型手機和多功能複合機上擷取、儲存、分享、或轉換紙張與電子檔案，可使決策流程加速，最後形成流暢順利的日常作業。

(四)以鐵路營運面來看

臺鐵目前主要收入為售票、商品銷售、租賃及權利金的，這些項目各自有收益彙整之系統，但並未有即時統一整合，須配合會計系統各自匯入，方可統計結算實際發生數，另營運維持之各項成本，諸如用人、物料、消耗性物品等之計算，各系統也仍各司其職，無法直接擷取總和統計；因收入與成本之統計無法透過系統即時獲取計算，故須額外花費人力處理此項事務，才可產出報表，明顯是一種成本之增加，且數據無法即時或取，對於市場上之商業行為視為一種傷害，故應有效完整建置一收入與支出彙整系統，透過線上即時運算獲取資訊，才可有效提升效率。

～待續～

會員福利公告：

『臺灣鐵路工會會員公傷、傷殘、患病住院、災害慰問金發給辦法』之一般患病住院慰問金，自108年9月1日起，由陸佰元調整為捌佰元。〔住院日須以108年9月1日〈含〉起之日期為準〕

請於事實發生之三個月內，檢附診斷證明書向所屬分會申請。





第11屆第3次勞資會議紀錄

文宣組



時間：108年6月27日上午9時30分

地點：本局第二會議室

主席：賴代表隨金

勞方代表：鍾代表雲章（兼勞方召集人）、鄭代表昇富（嘉義工務段田中工務分駐所）、黃代表國榮（花蓮電務段）、吳代表長智（花蓮機務段）、林代表大川（苗栗分駐所）、彭代表國勳（花蓮運務段臺東站）、代表維國（高雄運務段高雄車班組）

資方代表：徐代表仁財（兼資方召集人）、彭代表明光（運）、黃代表宗欣（工）、劉代表裕庭（電）、邱代表素芬（主）、卓代表有章（人）

壹、主席報告：

本次會議由專案工程處周處長祖德業務報告。

吳代表長智發言：

- 1.建請將新富站乘務員交接處所研議列入新竹機務段改善工程計畫。
- 2.花東線花蓮干城段雙軌工程案，建請貴處積極研議向鐵道局溝通爭取列入高架化設計。

專案工程處回復：

- 1.第1項建議已由本局臺北工務段配合辦理，如有不足之處再研議列入新竹機務段廠房延伸案內。
- 2.第2項建議俟計畫核定後配合辦理。

貳、上次會議紀錄確認：確認通過。

參、討論提案：

第一案：附業營運中心車勤部同仁使用之發票機應由單位統一保管。
（提案人：鐵路工會，列入本屆勞資會議追蹤列管案件，案號110301）

一、說明：

- （一）查貴局附業營運中心第10屆第22次勞資會議決議內容，有關發票機保管未有一致性規範，而部份車勤所或分所地區以安裝櫃子及鑰匙供同仁存放使用，至其遺失及損壞由同仁依價賠償，該規定甚不合理。
- （二）又車勤所及花蓮餐旅採用一人一機，高雄分部則再行溝通協議，上揭決議均說明該中心未明確規範一致性標準，而將保管責任由同仁承擔，主管單位有失應盡職責，不合理規定嚴重損及同仁權益，爰請研擬發票機及相關使用設備應由單位統一保管，有關遺失損壞相關權責應清楚訂定，不容模糊。

二、決議：

- （一）請附業營運中心釐清該物品為個

人配備或職務配備，據以研議後續管理規定。

(二) 繼續追蹤。

第二案：建請貴局於本部大樓東、西二側大門入口處或適當處設置刷卡鐘以便利同仁上、下班刷卡。(提案人：鐵路工會，列入本屆勞資會議追蹤列管案件，案號110302)

一、說明：

(一) 查貴局針對本案以108年1月29日鐵人二字第1080003712號函復以，有關安裝刷卡鐘必須鑽孔掛於牆面上，且須有電源與網路線，經評估局本部大樓東、西二側大門入口處均為大理石牆面石材硬度大，鑽孔困難恐易造成石材碎裂。爰工會之建議容請本局再行研議辦理。

(二) 承上，爰請貴局評估辦理，如大門入口處倘無法設置，請另評估適當處設置予以便利同仁。

二、決議：

(一) 請人事室主政，邀集相關單位擇期辦理現勘作業。

(二) 繼續追蹤。

肆、10屆第44次局勞資會議建議事項追蹤辦理情形

一、乘務人員(司機員、列車長)因業務需要在新富站辦理交接班，因該地區天候因素影響業務交接甚鉅，請運、機兩處研議於南端出口處擇適當地點建置候班室。

(一) 11屆第3次會議主辦處室回覆：

1.機務處回覆：

工務處(臺北工務段)已將預算提送主計室審核中。

2.工務處回覆：

新富站新設候班室及富岡基地設置簡易便道2案、預算5月10日動支送本局主計室審查，5月21日主計室回復修正意見，5月28日修正回復，5月31日主計室再回復修正意見，新竹分駐所已於6月3日修正再送，預計上網公告時間延至6月底，已提供工程概略書圖供工會參考。

3.決議：

(1) 俟完成發包作業予以解除列管。

(2) 繼續追蹤。

伍、10屆45次局勞資會議臨時動議追蹤辦理情形：

一、建請研議於富岡基地之列車到開線北端(即上下車端)，設置簡易便道。

(一) 11屆第3次會議主辦處室回覆：

1.機務處回覆：

工務處(臺北工務段)已將預算提送主計室審核中。

2.工務處回覆：

簡易便道進度同前案，已提供工程概略書圖供工會參考。

3.決議：

(1) 俟完成發包作業予以解除列管。

(2) 繼續追蹤。

陸、10屆45次建議事項追蹤辦理情形

一、建請將各車站月臺之車序牌及電車停車標改以燈箱式設置，比照夜間電燈模式辦理。

(一) 11屆3次會議主辦處室回覆：

1.運務處回覆：

經查本局車站之電車組4-8車停車標誌部分已改為燈箱式，惟規章尚未納入，本處將配合納入修訂。

2.決議：

(1) 請運務處主政擇期辦理會勘，



邀請工會（吳代表長智）與會並擇定北迴線景美站為試辦站。

(2) 繼續追蹤。

柒、10屆46次建議事項追蹤辦理情形

一、有關司機員辦理交接站之候班室，建請加裝列車資訊顯示系統。

(一) 11屆3次會議主辦處室回覆：

1.運務處回覆：

花蓮站：機務單位已找經費，並由花蓮站洽商處理；臺東站：待候班室製作完成後再洽相關單位辦理。

2.決議：結案。

二、針對月臺照明影響司機員視線，請電務處研議以無人站為優先辦理改善，如下所列：景美站、武塔站、新馬站、中里站、四城站、頂埔站、外澳站、龜山站、大溪站、大里站、石城站、貢寮站、牡丹站、暖暖站、百福站、浮洲站、豐田站、南平站、大富站、三民站、東竹站、海端站、瑞和站、山里站等24站。

(一) 11屆3次會議主辦處室回覆：

1.電務處回覆：

(1) 本處將配合工務期程於「鐵路行車安全改善六年計畫—全線轄區月臺提高工程」案施作時編列預算改善，併考量LED燈具型式、改善眩光、角度與位置等，並參照花蓮電務段南澳站設計模式，以符旅客候車、動線安全照明需求。

(2) 另四城站下行出發號誌移設一案，業已發包執行在案，廠商刻正製作備料中，預計108年7月15日現場組配安裝、測試啟用完成。

2.決議：繼續追蹤。

捌、10屆47次臨時動議辦理情形：

一、新竹機務段（新富地區）有10處調車號誌機設置不當，易致司機員行車錯誤判斷，影響行車安全，請儘速改善。

決議：

1.本案請營運安全處儘速邀集相關單位辦理會勘研議改善。

2.繼續追蹤。

(一) 11屆3次會議主辦處室回覆：

1.電務處回覆：

本處臺北電務段業於108年5月14日辦理現場會勘完畢，（108年5月15日北電技一字第1080001933號）預定於108年8月底完成移設。

2.決議：繼續追蹤。

二、臺北車班搬遷案，有關設施、設備應以實用經濟為原則，現行相關預算偏高，請臺北工務段檢討改善。

決議：

1.請臺北工務段核實檢討後再函運務處。

2.繼續追蹤。

(一) 11屆3次會議主辦處室回覆：

1.工務處回覆：

臺北工務段4月25日召開「樹林鎮前街168號房舍整修工程（委託規劃設計及監造技術服務）」重新設計之基本設計成果報告第1次審查會議，廠商5月20日提送細設版本。之後於5月30日召開細部設計聯合審查會議，將請建築師審查意見修正後於6月14日前將修正版本提送臺北工務段確認。

2.決議：

(1) 有關員工未來停車需求一節，請工務處提供該地號予運務處，並與資產開發中心三方研商，俾利現行停車場契約屆期

| 請調單位 | 已登記請調人數（依考試年度） | | | | 因限制轉調年限未符合請調人數（依考試年度） | | |
|-------|----------------|------|------|------|-----------------------|------|------|
| | 103年以前 | 104年 | 105年 | 106年 | 104年 | 105年 | 106年 |
| 臺北工務段 | 1 | | 1 | | | | |
| 臺中工務段 | 2 | | 1 | | | | 1 |
| 嘉義工務段 | 6 | | 3 | | 1 | | |
| 高雄工務段 | 31 | 6 | 19 | 8 | 1 | | 6 |
| 宜蘭工務段 | | | | | | | |
| 花蓮工務段 | | | 1 | | | | |
| 臺東工務段 | | | 1 | | | | 1 |

解約及後續產權移轉相關作業。

(2) 繼續追蹤。

玖、10屆47次建議事項辦理情形

一、請運機兩處妥善規劃三班制值班人員備勤房舍。

(一) 11屆3次會議主辦處室回覆：

1. 運務處、機務處、工務處、電務處改善情形及計畫節錄於路工第84卷第3期P30~32。

2. 決議：

- (1) 請各處儘速辦理。
- (2) 上揭各處提供之改善資料由工會備查，後續倘有發生疑義情事再以建議案方式辦理。

(3) 結案。

二、運務乘務旅費計費仍以人工方式辦理，不僅曠日費時，增加總務人員工作壓力，且易發生人為計算錯誤，建議運務處轉請資訊中心協助，可參考機務處以電腦自動計算方式予以資訊化。

(一) 11屆3次會議主辦處室回覆：

- 1. 運務處回覆：本案預計於108年12月前正式上線。
- 2. 決議：繼續追蹤。

壹拾、10屆48次建議事項辦理情形：

一、惠請人事室說明遷調要點修正情形及進度，及請各處說明南居北工申請現況。

(一) 11屆2次會議主辦處室回覆：

- 1. 人事室回覆：已研擬簽辦中，並將擇日邀集各單位開會研商。
- 2. 運務處回覆：同11屆第1次說明。
- 3. 工務處回覆：本處人數更新如下表

4. 機務處回覆：

104年鐵路特考已有部分同仁已達轉調限制年限（3年），本處所屬各分支機構已通知符合同仁可至EIP登記請調，並於4月底前更新請調名冊送交人事室。

5. 電務處回覆：

同11屆第1次說明（本處107年~108年3月止南居北工計完成100年、101年特考登記遷調7人，放棄4人）。

6. 決議：

- (1) 機務處之技術助理包括現場技術助理與學習司機員2者，請機務處人事單位於辦理調動業務時，務必先確認請調人員實際職務，避免錯誤。
- (2) 繼續追蹤。

(二) 11屆3次會議主辦處室回覆：

1. 人事室回覆：

遷調要點修正草案業已擬妥，將擇日邀集各單位研商。

2. 運務處回覆：

同11屆第1次說明。

3. 工務處回覆：同11屆第2次說明。

4. 機務處回覆：

本處辦理遷調作業時，如遇有機檢類科進用之技術助理人員皆於名冊備註欄位註記，並寫明進用之特考年度，本處將請各廠段人事人員於作業時核實調動人員之實際職務，以免有誤。

5. 電務處回覆：同11屆第2次說明。

6. 決議：

- (1) 人事室補充說明如下：

A. 本（108）年6月份已將員工登記請調名冊公告於本局企業網站（EIP）供



同仁查詢辦理。

B.同仁如針對資料內容有意見，請通知人事室研商更正，以保障請調權益。

(2) 結案。

壹拾壹、10屆48次彰化地區勞資建議事項辦理情形：

一、請行政處予以評估及編列相關預算以改善彰化餐廳之環境及硬體設施，提供同仁良好用餐環境，提升員工士氣。

(一) 11屆3次會議主辦處室回覆：

1.行政處回覆：

(1) 本處於本(108)年5月23日簽局奉准自本(108)年「一般建築及設備」局收回控管預算中調整683萬3,569元支應本案。

(2) 本處已於本(108)年5月27日將本案工程執行號通知臺中工務段及彰化電務段動支預算辦理發包作業。

2.決議：

(1) 請工務處務必掌握工程進度並儘速執行。

(2) 繼續追蹤。

二、鐵路從業人員薪資待遇長期偏低，致新進人員大量流失，無法久任，影響疏運甚鉅，局長曾接受媒體專訪時表示為提昇員工士氣並留住專業鐵路從業人員，未來將提高員工薪資1~2萬，惠請說明本案後續辦理情形。

(一) 11屆3次會議主辦處室回覆：

1.人事室回覆：

(1) 已於108年5月15日鐵人三字第1080015752號函報交通部爭取比照一般行政機關發給子女教育補助及婚喪補助等生活津貼

(2) 刻擬研議參照行政機關標準適度調整專業加給基本數額及分級，以及主管職務加給等基本薪，並通盤檢討各項職務獎金以依職務性質合理化調整。

2.決議：繼續追蹤。

壹拾貳、11屆第1次臨時動議辦理情形：

一、本局人員兼任鐵路工會相關職務及經依工會法之選任代表，是否列為「有兼任非以營利為目的之事業或團體之職務」及是否適用「需依規定經服務機關或上級主管機關許可後，始得兼任」之規定。

決議：

1.請人事室將同仁兼任工會之有關係態列舉請銓敘部釋疑。

2.繼續追蹤。

(一) 11屆2次會議主辦處室回覆：

1.人事室回覆：

有關本局人員兼職工會案，業於108年4月24日致銓敘部長信箱詢問，目前尚未獲得相關回復，俟銓敘部回復後再予提供相關資料。

2.決議：繼續追蹤。

(二) 11屆3次會議主辦處室回覆：

1.人事室回覆：

本局人員依工會法兼任鐵路工會相關職務之選任代表，是否需經服務機關或上級主管機關許可後始得兼任之疑義，經銓敘部108年5月17日部法一字第1084809240號銓敘部部長信箱回復，因本局人員係屬公務員兼具勞工身分，兼任工會理事、監事等選任職務，既無違反公務員服務法第14條之2及第14條之3規定之立法目的，且事涉工會會務自主及運作之權責，爰得免經服務機關許可。

2.決議：

(1) 請人事室函知各單位。

(2) 結案。

二、運務處針對車證有關傳達規定與「本局從業人員因公乘車領用乘車證實施要點」及人事室函釋有異，比較表如下：

| 序號 | 車證疑義 | 運務處 (108.2.21 函) | 人事室 |
|----|------------------|------------------------|--|
| 1 | 同仁違章是否加收 50% 票價？ | 新自強號要加收 50%。 | 同仁越等搭車，不加收 50%、全額罰補，由車長登錄通報所屬單位。 (108.1.25 函,乘車證要點第 25 點) |
| 2 | 持榮譽證可否搭乘非對號列車？ | 未換票視為無票乘車 | 持榮譽證可搭乘各級列車，如搭乘對號列車劃座時，始需換取實體車票乘車。(乘車證要點第 13 點) |

決議：

- 1.請運務處依據人事室108年1月25日鐵人三字第1080000559號函及「本局從業人員因公乘車領用乘車證實施要點」第13點辦理。
- 2.請運務處更正108年2月11日運營業字第1080001666號函，並轉知現場所屬同仁，確實依規定辦理。
- 3.繼續追蹤。

(一) 11屆2次會議主辦處室回覆：

1.運務處回覆：

- (1) 有關榮譽乘車證可否搭乘非對號列車一節，係為函文不清所致，本處將依據乘車要點13點規定另行發文更正相關事宜。
- (2) 同仁違章加收5成票價一節，本處將依人事室函辦理，並補充說明車長登錄通報所屬單位作法，儘速研簽後函轉現場單位配合辦理。

2.決議：繼續追蹤。

(二) 11屆3次會議主辦處室回覆：

1.運務處回覆：

本處已於108年5月20日鐵運營字第1080016653號及108年5月28日鐵運營字第1080017743號函知各單位知照。

2.決議：

(1) 請依規定辦理。

(2) 結案。

壹拾參、11屆第1次建議事項辦理情形：

一、因107年10月21日發生新馬事故，局內檢討TE2000型ATP無裝設遠端監控，機務處緊急就ATP操作於108年04月17日另自訂一套SOP，惟制定新程序表未能取得乘務員的共識，機務處以乘務員未能依規定辦理將以嚴厲懲處的態度要求乘務員遵守，這樣的管理做法無法讓同仁認同，且難以遵從，建請機務處檢討。

(一) 11屆2次會議主辦處室回覆：

1.機務處回覆：

ATP自99年增設遠端監視系統，經100年修訂操作SOP到今年4月17日系統優化案調整SOP，皆依電務處採購標案廠商所定操作手冊內容制定。且本次修訂是將原本六張SOP縮減至1張，大大簡化司機員操作步驟，另遠端監控並未訂定罰則，相關規定是依據列車自動防護系統(ATP)使用及管理要點執行，機務處亦不定期檢討。

2.決議：本案移請機務處機班工時繼續協商。

(二) 11屆3次會議主辦處室回覆：

1.機務處回覆：

本案已提列入本處機班工時協商議案。

2.決議：繼續追蹤。

二、列車定期檢查係為檢查員權責，應就專業做例行檢查，而非列車出庫要求司機員做列車檢查及填寫檢查表，請取消司機員檢點工作。

(一) 11屆2次會議主辦處室回覆：

1.機務處回覆：

(1) 出庫檢查是司機員於開車前為提高行車安全所做的車輛狀態



確認工作。

- (2) 出庫檢查表是新馬事故後，行政院總體檢報告，要求出庫檢查動作必須落實於文字所制定的表格。

2.決議：

本案移請機務處機班工時繼續協商，並請機務處提供簡略表供參。

(二) 11屆3次會議主辦處室回覆：

1.機務處回覆：

本案已提列入本處機班工時協商議案，業檢附司機員出庫檢查檢點表。

2.決議：繼續追蹤。

三、為行車安全需要，請電務處研議將出發號誌與開車號誌連鎖。

(一) 11屆2次會議主辦處室回覆：

1.電務處回覆：

本處業於108年4月1日電號養字第1080002449號函文機務處，重點摘要如下：若將出發號訊器納入聯鎖電路查核，如出發號誌機未能顯示，將影響出發號訊器之使用，或出發號訊器故障，出發號誌機將不能顯示，恐增列車誤點。

2.決議：

(1) 本案請營運安全處邀集相關單位妥善處理。

(2) 繼續追蹤。

(二) 11屆3次會議主辦處室回覆：

1.營運安全處回覆：

本處業訂於108年6月17日下午2時邀集運、機、電務各處召開會議研商(108年6月10日鐵安預字第1080019431號函)。

2.決議：繼續追蹤。

壹拾肆、11屆第2次臨時動議辦理情形：

一、完成無階化改造莒光號車廂無設計鐵梯供乘務人員上下，因其高度過

高，致乘務人員於調車場上下列車必須以跳車廂方式，除有危險疑慮外並造成乘務人員恐懼，且因隨身攜帶執勤背包及無線電等設備，益增跳車危險，加上女性乘務人員近年驟增，對於個子較為嬌小之女性乘務人員，其上下車更顯困難，建議比照區間車車廂，請權責單位設計改良上下鐵梯當踏板，以維護人員及行車安全。

(一) 決議：

1.請機務處擇期辦理會勘擬定改善計畫。

2.繼續追蹤。

(二) 11屆第3次會議主辦處室回覆：

1.機務處回覆：

本處已於5月28日辦理會勘。

2.決議：繼續追蹤。

二、請運務處責成各站行車運轉人員於列車進出站顯示號訊時，勿將燈光直接照射司機員之眼睛，影響行車安全。

(一) 決議：

1.請運務處函各車站改善。

2.繼續追蹤。

(二) 11屆第3次會議主辦處室回覆：

1.運務處回覆：

本處已於108年6月5日函請各段轉知轄屬車站，於夜間及地下化車站，列進、出站，顯示號訊時，注意勿將燈光直接照射司機員之眼睛。

2.決議：結案。

壹拾伍、臨時動議：無。

壹拾陸、主席結論：下次會議由勞方代表吳代表長智擔任主席，另由行政處黃處長振照業務報告。

壹拾柒、散會：下午4時。

第11屆第4次勞資會議紀錄

文宣組



時間：108年7月25日上午9時30分

地點：本局第二會議室

主席：吳代表長智

勞方代表：鍾代表雲章（兼勞方召集人）、黃代表國榮(花蓮電務段)、林代表大川（苗栗分駐所）、彭代表國勳(花蓮運務段臺東站)、代表維國(高雄運務段高雄車班組)

資方代表：徐代表仁財（兼資方召集人）、彭代表明光（運）、黃代表宗欣（工）、賴代表隨金(機)、劉代表裕庭(電)、邱代表素芬（主）、卓代表有章（人）

壹、報告事項：

本次會議由行政處黃處長振照業務報告。

林代表大川發言：

貴處利用營業基金戶收支節餘待撥用之資金，操作貨幣市場型基金，有關前揭投資基金為何？

黃處長振照回復：

本處申購之貨幣市場基金，係以符合風險報酬等級RR1-RR2間，具安全性、收益性及流動性，以前一營業日之週績效排名為基準，依排名較前者優先申購，並無固定申購特定之基金商品。

鍾代表雲章發言：

查現行員工承租宿舍需求度高，請

責成所屬會勘瞭解所有房舍之承租現況，其勘用、續用情形及相關修繕事宜，以提供員工良好居住品質。

黃處長振照回復：

- (一)查第10屆第38次勞資會議已提案「全面清查員工宿舍及多房間宿舍安全上的問題做調查」，本局企劃處於107年7月17日完成清查，廣續請各單位依程序陳報各工務段進行修繕，相關修繕案件已招標並陸續完工中。
- (二)未來本處仍將持續關切各宿舍堪用情形，逐年編列經費改善。

吳代表長智發言：

員工宿舍管理既已移轉貴處主政，有關承租收入是否隨之移轉，以利未來修繕事宜。

黃處長振照回復：

- (一)職務宿舍是無償提供員工借用，僅依規定扣回房租津貼及收取宿舍管理費繳局，並逐年編列宿舍修護費及資本門修繕費用。
- (二)宿舍管理業務自108年5月15日由企劃處移撥本處，其中108、109年宿舍修繕費用業由企劃處編列並移撥本處，另本處將自



110年起覈實編列維護經費，以維宿舍品質。

黃代表國榮發言：

請貴處逐年編列預算予以因應修繕員工宿舍，維護宿舍設備品質。

黃處長振照回復：

- (一)職務宿舍是無償提供員工借用，僅依規定扣回房租津貼及收取宿舍管理費繳局，並逐年編列宿舍修護費及資本門修繕費用。
- (二)宿舍管理業務自108年5月15日由企劃處移撥本處，其中108、109年宿舍修繕費用業由企劃處編列並移撥本處，另本處將自110年起覈實編列維護經費，以維宿舍品質。

彭代表國勳發言：

倘需反映員工宿舍有漏水、壁癌之情形需修繕，聯繫窗口為何？

黃處長振照回復：

- (一)依本局員工宿舍管理須知第32點規定，宿舍之設備及公有家具如有修繕之必要者，借用人得填具員工宿舍修繕申請單（服務單位檢送估價單）送產管單位勘查後，陳報主管單位依規定審核辦理。
- (二)配合本局宿舍管理業務調整，除各產管單位陳報之主管單位由企劃處調整為行政處外，其餘報修流程並未改變。

二、依本局第296次團協會議決議，因業務需要請營運安全處陳處長仕其專案報告本(108)年6月發生7533次貨物列車於三貂嶺車站至雙溪車站間發生動力異常事件調查案(本案後續列入建議事項追蹤)。

報告：略。

決議：

- (一)請營運安全處督促運務、機務二處，檢討修訂現行規章(本局貨物列車免掛守車注意事項)及局函(機務處87年8月24日機行機字第6407號函)之必要性，俾憑現場同仁適用上有所遵循。
- (二)有關雙溪站=三貂嶺站=猴硐站之區間倘發生列車動力異常或突發事件時之危機處理，請營運安全處擬訂預防策略，並於委員會會議召開時，就有關事件之審查、判斷事宜等，研商具體性之改善措施。
- (三)請儘速辦理，本案繼續追蹤。

貳、上次會議紀錄確認：確認通過。

參、討論提案：

第一案：運務處應詳列備勤宿舍改善計畫、及進度起迄表列，以利追核實如期辦理。(提案人：鐵路工會，列入本屆勞資會議追蹤列管案件，案號110401)

一、說明：

為體恤輪班同仁工作辛勞，應予舒適乾淨之休息環境，提升工作品質，請依案由辦理。

二、決議：

- (一)依運務處檢附之期程表，依起迄時間排序逐條列管辦理進度。
- (二)繼續追蹤。

第二案：建請貴局恢復發放每月薪資單明細。(提案人：鐵路工會，列入本屆勞資會議追蹤列管案件，案號110402)

一、說明：

- (一)查勞動基準法施行細則第24-2條規定，本法第三十八條第五項所定每年定期發給之書面通知，

依下列規定辦理：

- 一、雇主應於前條第二項第二款所定發給工資之期限前發給。
- 二、書面通知，得以紙本、電子資料傳輸方式或其他勞工可隨時取得及得列印之資料為之。

(二)路局員工大部份為現場工作，使用電腦不便，致薪資查詢不易，若發生扣款項目或金額錯誤未能即時反映更正而衍生事端，且又增加現場事務員工作量，故建請貴局恢復發放每月薪資單明細。

二、決議：

- (一)請各業別先行內部調查統計同仁之列印需求。
- (二)請資訊中心主政，邀集局內各單位開會研議，以同仁方便取得薪資條為前提，且符合資通安全管理法之相關規定辦理。

肆、歷次會議未結案追蹤辦理情形：

第102201案：工務工程維修車，其駕駛，指揮員之兼辦工作費，經勞資會議中通過，說明元月開始申請，然目前並無申請表格或填寫，致無法申請兼辦工作費，就教工務處、電務處其司機員、指揮員該如何申請？

(一) 11屆3次會議工務處說明：

- 1.有關敬邀交通部參加「108年臺鐵路工程維修車現勘、座談會」案經108年5月20日代辦部簽經部長奉示「請路政司長率相關人員盡速會勘」，後經與工會溝通後，表示現勘計畫先行暫緩，俟本局內部先行協調工程管理費及自辦工費經費使用是否應報部核定。
- 2.登錄表格本處仍請各工務段同仁繼續填寫備用(併請電務處通知轄下同仁)。

議決：

- 1.請於工時會議持續協商。
- 2.研議以工作前整備時間及工作後檢點時間計入加班，延時工資給付於相關科目項下勻支。
- 3.繼續追蹤。

(二) 11屆4次會議工務處說明：

本處將於本(108)年7月30日召開「工務處108年第2次工時協商會議」研議本案。

議決：

- 1.每月延長工時以勞動基準法規定46小時為上限。
- 2.倘出車率高，研議由「兼辦」改為「專辦」。
- 3.請通盤考量人力運用及相關訓練作業辦理。
- 4.請工務、電務二處儘速辦理。
- 5.繼續追蹤。

第103003案：建請路局將營運人員納入申請職務宿舍資格。

說明：

- 一、原已申借宿職務宿舍之基層服務員後轉僱為營運人員，其宿舍可續住至自動交還為止。
- 二、基層服務員轉僱為營運人員時，應延續其原有申借宿舍之資格，不應身分轉換而喪失申借宿舍之資格。

(一) 11屆3次會議行政處說明：

本局業於108年5月3日鐵企綜字第1080014213號函報交通部，交通部並於108年5月7日交管字第1087000648號函轉財政部，管理須知修正案於財政部審核中，俟同意備查後，本局營運人員將納入申請職務宿舍資格。

議決：繼續追蹤。

(二) 11屆4次會議行政處說明：



同11屆第3次說明。

議決：繼續追蹤。

第103003案：本局現任什工、工友該等人，依其個人權益及意願欲轉僱為營運人員時，應予尊重會辦，並符合工種簡併精神。

說明：查貴局105年辦理「工種簡併」時，將全局各種契約工以營運人員轉僱時，遺漏各處室之工友、什工約計8人，有損前揭人員權益，建請立即辦理轉僱作業。

(一) 11屆3次會議人事室說明：本案業於108年6月10日鐵人一字第1080018442函報交通部。

議決：繼續追蹤。

(二) 11屆4次會議人事室說明：交通部業於108年7月12日交人字第1080801378號函請本局針對下列事項再行釐清，本局將先行研議：

1. 本案是否符合營運人員之進用須經公開甄選之規定。
2. 現職什工人員於105年規定不得轉僱營運人員之原因。
3. 正式工員以工代職之適當性及合法性。
4. 轉僱後正式工員預算員額減列是否影響本局業務及人力配置以及其他業務所需臨時職員人力。
5. 轉僱後人事成本（含各類獎金、陞遷情形、加班費、各類雇主提撥費用等）之評估。
6. 考量法規安定性，併同餐旅服務總所自行僱用人員轉僱案研議，確認後不再函報此類案件。

議決：繼續追蹤。

第103502案：請貴局依「勞工在事業場所外工作時間指導原則」檢討修正

同仁為經常在外工作者，在外工作時間之認定及記載相關規定。

說明：

- 一、依據勞動部106年11月30日勞動條三字第1060132271號函修正勞工在事業場所外工作時間指導原則辦理。
- 二、查貴局部份業別之工作性質係長期於事業場所外為工作，其在外工作時間之認定及記載，應依本指導原則辦理。

(一) 11屆3次會議

機務處說明：本案已於5月31日簽局奉核，本處亦發函各機務段(鐵機綜字第1080018061號)。

運務處說明：本案已於108年6月20日簽奉局准，維持現行差勤及勤惰管理方式。

議決：

1. 運務處俟MA系統建置完成後研議比照機務處差勤方式辦理。
2. 繼續追蹤。

(二) 11屆4次會議

機務處說明：同11屆第3次說明。

運務處說明：本處已於108年6月20日簽奉局准，維持現行差勤及勤惰管理方式。另本處於108年7月4日召開車班組工時協商會議，已於會議中向勞方工時代表予以說明，勞資雙方達成共識，本案在MA系統建置完成前維持現行差勤方式辦理。

議決：

1. 請運務處追蹤MA系統建置期程，於下次會議說明。
2. 繼續追蹤。

第103605案：建請貴局餐旅服務總所研議將其自僱人員轉僱營運人員，以

符薪資結構合理化。

說明：

一、查「營運人員人事管理要點」已實施逾6個月，惟未併入餐旅服務總所無資位自僱人員，依當時勞資雙方協調應重新檢討該等人員薪資結構，予以激勵同仁。

二、依路局106年7月17日鐵人一字第1060021604號函復因受限餐旅服務總所自訂之勞酬制度，無法將自僱人員全數轉僱營運人員，但已刻正研議調整行政業務人員薪級，如工友，以衡平內外勤工作者之薪資。

三、復查本屆第30次局勞資會議，貴局餐旅服務總所黃總經理說明同意辦理行政業務之自僱人員，如工友，可自由選擇轉僱為營運人員不致影響業務運作。

四、另查餐旅服務總所之薪資結構，有部份薪資未達法定基本工資，為符薪資結構合理化及工種簡併之精神，建請儘速研議，該等自僱人員轉僱營運人員。

五、綜上，請貴局餐旅服務總所檢討及評估旨揭建議，以激勵員工士氣。

(一) 11屆3次會議附業營運中心(原餐旅服務總所)說明：

本中心於本(108)年6月5日召開自僱人員轉僱營運人員研討會議：

一、會中就轉僱營運人員計入內涵、問題點及相關轉僱權益做雙向溝通協調，除說明宣導勞酬依據外，藉由開會研討以利

代表追蹤本案發展進度。

二、上述會議會中決議：提供本所自僱人員(預算員額393名)107年每人每月基本薪給+勞務酬給請領明細(臺東餐務室僱用人員因108年1月進用，故提供最近工資明細)資料予鐵路工會，俾列入本所下次會議研討。

議決：繼續追蹤。

(二) 11屆4次會議附業營運中心說明：

本中心薪資結構擬分二階段提供，因車勤部同仁除本薪外，勞務酬給計有9項(107年共4仟多筆資料)，項目繁雜，尚需時日彙整，且涉及車勤同仁薪資總額、月平均工資之準確性，是以，擬先提供第一階段「總所暨各餐廳同仁107年每月平均工資」資料1份(附件已提供予鐵路工會)

議決：繼續追蹤。

第103901案：請貴局依「公務人員危險及勞力職務認定評估項目」檢討評估各業別相關人員擔任工作符合貴局「擔任危險及勞力等特殊性質職務人員減低退休年齡」之適用。

說明：

一、查交通部97年6月27日交人字第0970036099號函銓敘部修正「交通部臺灣鐵路管理局擔任危險及勞力等特殊性質職務人員減低退休年齡表」並獲同意。

二、又查該核定本所列人員為機務段之機車長、司機員及機車助理等人員得減低退休年齡，惟依「公務人員危險及勞力職務認定評估項目」之規定，並再



重新檢視貴局部分業別之夜間工作或外勤性質人員之主要工作內容，其差勤制度、工作時間及工作負荷程度有達該項目訂定之標準，故應重新評估列為危勞職務人力，以減低退休年齡，保障同仁退休權益。

(一) 11屆3次會議工務處說明：

1. 銓敘部業於108年5月7日函復略以：「權責主管機關於認定危勞職務時，本應就擬認定職務之人力運用及現職人員年齡分佈情形，通盤考量其適合之危勞降齡屆齡退休年齡，再據以擬定年齡酌減方案，是退撫法及危勞職務認定標準並未就權責主管機關新認定之危勞職務，設有相關緩衝期規定。……擬議年齡酌減方案時，可就上述檢討結果，訂定整體危勞職務年齡酌減方案適當之生效日期，……對於已屆所定危勞屆齡年齡者，可選擇調任非危勞職務或先辦理退休等措施，以資因應。」，合先敘明。

2. 本處原已訂於108年6月20日下午2時召集本處及各工務段主管、勞方(工時協商)代表開會，針對前勞資雙方所達成之共識，再行確認無誤，並依銓敘部函示討論整體危勞職務年齡酌減方適當之生效日期後，依程序陳報。惟適逢鐵路工會所轄六分會(北一、宜蘭、臺南、高雄、高機、屏東)聯合理事會會議亦於同日同時段召開，爰將延期至7月份再另擇日召開。

議決：1. 請於工務處工時協商會議持續討論。

2. 繼續追蹤。

(二) 11屆4次會議工務處說明：本處將於本(108)年7月30日召開「工務處108年第2次工時協商會議」研議本案。

議決：繼續追蹤。

第104301案：臺南站文康中心屋頂年久失修、破損不堪，因豪雨影響臺南電務分駐所、沙崙支線之車班辦公室、休息室等單位辦公設施及電腦設備，請速修繕。

說明：臺南站二樓文康中心屋頂破洞，每逢下雨雨水直接流向一樓，因臺南電務分駐所、沙崙支線之車班辦公室、休息室及臺南工會位於文康中心正下方，每逢下雨辦公設備及電腦設備受損嚴重，亟待改善，另檢附受損情形於會議上供參。

(一) 11屆3次會議

運務處說明：同11屆第2次說明。

工務處說明：4月26日運務單位來函變更執行號，目前重新辦理預算動支，5月22日主計室退回修正，預計6月中旬再送主計室審查，招標文件製作中。

議決：1. 依程序儘速辦理。

2. 繼續追蹤。

(二) 11屆4次會議

運務處說明：同11屆第2次勞資會議紀錄說明。

工務處說明：108年4月26日運務來函變更執行號，經重新辦理預算動支，5月22日主計退回修正，6月中再送主計室審查，7月3日退回修正，工務段預計7月下旬修正完成提送主計室審查。

議決：繼續追蹤。

第104503案：電務處兼辦工程汽車司機績效獎金不足，相關單位應議合可行方案，為業務所必須得以遵循。

(一) 11屆3次會議電務處說明：

一、108年5月20日交通部交人字第1085005519號函復，請先就各業務單位現有各項獎金、費用或津貼等給與項目及其適用對象、支領數額確實清查後，再併同相關資料報部憑辦。

二、本處業於108年5月22日簽送人事室及主計室，回復情形如下：

1.人事室意見：

(1)提供各業務單位各項獎金、津貼等各項費用106年及107年1-11月決算數額。

(2)本案事涉預算編列，年度預算分配彙整、預算建檔、費用執行控管係主計室權責。

2.主計室意見：請貴處先就現有各項獎金、費用或津貼等給予項目清查列表，若有需本室提供相關預、決算數，再送本室辦理。

三、本案屬本局各項獎金其中之一項，建議本案納入本局各項獎金清查案內一併報部。

議決：

1.請主計室協予研議由超支併決算方式辦理或尋求其他解套方式。

2.繼續追蹤。

(二) 11屆4次會議主計室說明：

一、查95年2月6日交通部核定本局兼辦工程汽車司機績效考核獎勵金注意事項第六點及本局96年2月14日鐵會二字第0960004020號函示內容，本局每年發放金額應在原報院經費

161萬元數額內撙節支出，先予敘明。

二、倘相關單位如有績效獎金不足情況，應循程序函報交通部後辦理。

議決：

1.本局合理化待遇制度檢討案未完成前，因應本(108)年度預算不足研議辦理可行性如下：

(1)由電務處主政，以超支併決算簽局辦理。

(2)請加強有關背景、環境、事實及增加幅度之原委等各面向論述。

2.繼續追蹤。

第110102案：鐵路局之各層級職缺，應以局內人員陞遷為要，不應外補局外人員，以免影響員工士氣。

說明：秘書室二科專員缺未優先錄取局內人員，影響員工士氣。

(一) 11屆3次會議秘書室說明：

本室於108年4月9日簽局准予對外公開徵才，於4月15日至4月19日在「人事行政總處事求人網頁」及「本局官網」刊登公告，截至報名期限計1人報名，經審查核符任用資格，並於5月14日下午2時辦理面試，經面試委員評選結果為合格，5月30日併第11屆第2次勞資會議紀錄簽局中。

議決：繼續追蹤。

(二) 11屆4次會議秘書室說明：

一、本案於5月30日併第11屆第2次勞資會議紀錄以第G21080100310案簽局，奉示對外公開徵才正取為從缺。

二、另案辦理局內徵才，已於7月3日至7月10日在「本局內網EIP」刊登公告，後續將依程序辦理評選相關事



宜。

議決：結案。

第110301案：附業營運中心車勤部同仁使用之發票機應由單位統一保管。

說明：

- 一、查貴局附業營運中心第10屆第22次勞資會議決議內容，有關發票機保管未有一致性規範，而部份車勤所或分所地區以安裝櫃子及鑰匙供同仁存放使用，至其遺失及損壞由同仁依價賠償，該規定甚不合理。
- 二、又車勤所及花蓮餐旅採用一人一機，高雄分部則再行溝通協議，上揭決議均說明該中心未明確規範一致性標準，而將保管責任由同仁承擔，主管單位有失應盡職責，不合理規定嚴重損及同仁權益，爰請研擬發票機及相關使用設備應由單位統一保管，有關遺失損壞相關權責應清楚訂定，不容模糊。

議決：

1. 請附業營運中心釐清該物品為個人配備或職務配備，據以研議後續管理規定。
2. 繼續追蹤。

(一) 11屆4次會議附業營運中心說明：

查本中心七堵、花蓮、樹林等皆採用一人一機之個人配備，惟高雄分所採共用之職務配備，係因儲電掌機櫃尚未購置，俟完成安裝完畢後，即改回個人配備自行管理，以求事權統一，以利管理。

議決：

1. 貴中心倘將該配備列入個人配備，請修正相關公告表格提本會議據以結案。
2. 另函所屬單位周知。

3. 繼續追蹤。

第110302案：建請貴局於本部大樓東、西二側大門入口處或適當處設置刷卡鐘以便利同仁上、下班刷卡。

說明：

- 一、查貴局針對本案以108年1月29日鐵人二字第1080003712號函復以，有關安裝刷卡鐘必須鑽孔掛於牆面上，且須有電源與網路線，經評估局本部大樓東、西二側大門入口處均為大理石牆面石材硬度大，鑽孔困難恐易造成石材碎裂。爰工會之建議容請本局再行研議辦理。
- 二、承上，爰請貴局評估辦理，如大門入口處倘無法設置，請另評估適當處設置予以便利同仁。

議決：

1. 請人事室主政，邀集相關單位擇期辦理現勘作業。
2. 繼續追蹤。

(一) 11屆4次會議人事室說明：

本室業於本(108)年7月8日邀集工務處、行政處、電訊中心、資訊中心、臺灣鐵路工會進行會勘並協商擇定設置刷卡鐘位置，原則於東、西側大門入口左右兩側通道處各設置一臺，共計新設4臺，以矽利康將底座黏貼牆壁方式裝設，相關新裝設費用、網路及電源設置，業經資訊中心及電訊中心確認無虞，將另函詢共用通道之鐵路警察局、臺灣高速鐵路股份有限公司、本局臺北站之意見。

議決：繼續追蹤

伍、10屆第44次局勞資會議建議事項追蹤辦理情形

- 一、乘務人員(司機員、列車長)因業務需要在新富站辦理交接班，因該地區天候因素影響業務交接甚鉅，請

運、機兩處研議於南端出口處擇適當地點建置候班室。

(一)11屆第4次會議主辦處室回覆：

1.機務處回覆：

本案上網公告中，預計7月16日決標。

2.工務處回覆：

新富站新設候班室及富岡基地設置簡易便道2案，已於7月5日公告招標，7月16日開標流標，將於7月23日第二次開標。

3.決議：繼續追蹤。

陸、10屆45次局勞資會議臨時動議追蹤辦理情形：

一、建請研議於富岡基地之列車到開線北端(即上下車端)，設置簡易便道。

(一)11屆第4次會議主辦處室回覆：

1.機務處回覆：

本案上網公告中，預計7月16日決標。

2.工務處回覆：

新富站新設候班室及富岡基地設置簡易便道2案，已於7月5日公告招標，7月16日開標流標，將於7月23日第二次開標。

3.決議：繼續追蹤。

柒、10屆45次建議事項追蹤辦理情形

一、建請將各車站月臺之車序牌及電車停車標改以燈箱式設置，比照夜間電燈模式辦理。

(一)11屆4次會議主辦處室回覆：

1.運務處回覆：

已請花蓮運務段儘速擇期邀集相關單位辦理會勘。

2.決議：繼續追蹤。

捌、10屆46次建議事項追蹤辦理情形

一、針對月臺照明影響司機員視線，請電務處研議以無人站為優先辦理改

善，如下所列：景美站、武塔站、新馬站、中里站、四城站、頂埔站、外澳站、龜山站、大溪站、大里站、石城站、貢寮站、牡丹站、暖暖站、百福站、浮洲站、豐田站、南平站、大富站、三民站、東竹站、海端站、瑞和站、山里站等24站。

(一)11屆4次會議主辦處室回覆：

1.電務處回覆：

本處業已通知各段配合工務期程於「鐵路行車安全改善六年計畫一全線轄區月臺提高工程」案施作時編列預算改善，併考量LED燈具型式、改善眩光、角度與位置等，並參照花蓮電務段南澳站設計模式，以符旅客候車、動線安全照明需求。

2.決議：繼續追蹤。

玖、10屆47次臨時動議辦理情形：

一、新竹機務段(新富地區)有10處調車號誌機設置不當，易致司機員行車錯誤判斷，影響行車安全，請儘速改善。

決議：

1.本案請營運安全處儘速邀集相關單位辦理會勘研議改善。

2.繼續追蹤。

(一)11屆4次會議主辦處室回覆：

1.電務處回覆：

本處臺北電務段刻正辦理發包，預計8月底前相關號誌機移設完成。

2.決議：繼續追蹤。

二、臺北車班搬遷案，有關設施、設備應以實用經濟為原則，現行相關預算偏高，請臺北工務段檢討改善。

決議：

1.請臺北工務段核實檢討後再函運務處。



2.繼續追蹤。

(一) 11屆4次會議主辦處室回覆：

1.工務處回覆：

(1)臺北工務段 108年4月25日召開

「樹林鎮前街168號房舍整修工程(委託規劃設計及監造技術服務)」重新設計之基本設計成果報告第1次審查會議，細設資料臺北工務段於7月5日提報工務處確認，已於7月9日將細部設計成果報告相關資料退回工務段修正。

(2)另有關員工未來停車需求部分，本案現已於車班前門出口規劃30個機車停車位及5個汽車停車位，如規劃數量尚不符使用單位需求，後續建議由運務單位召開會勘邀集工務段(提供該地地號)和資產開發中心研商現行停車場契約屆期解約撥用作為員工停車場事宜。

2.決議：

(1)請運務處主政，擇期邀集相關單位召開土地取得之會勘會議。

(2)繼續追蹤。

壹拾、10屆47次建議事項辦理情形

一、運務乘務旅費計費仍以人工方式辦理，不僅曠日費時，增加總務人員工作壓力，且易發生人為計算錯誤，建議運務處轉請資訊中心協助，可參考機務處以電腦自動計算方式予以資訊化。

(一)11屆4次會議主辦處室回覆：

1.運務處回覆：

本案預計於108年12月前正式上線。

2.決議：繼續追蹤。

壹拾壹、10屆48次彰化地區勞資建議事項辦理情形：

一、請行政處予以評估及編列相關預算

以改善彰化餐廳之環境及硬體設施，提供同仁良好用餐環境，提升員工士氣。

(一)11屆4次會議主辦處室回覆：

1.行政回覆：

(1)本處於本(108)年5月23日簽局奉准自本(108)年「一般建築及設備」局收回控管預算中調整683萬3,569元支應本案。

(2)本處已於本(108)年5月27日將本案工程執行號通知臺中工務段及彰化電務段動支預算辦理發包作業。

(3)惟臺中工務段於本(108)年6月26日召開設計協調會，經重新整體設計評估後，本案所需預算約為1,000萬元(未稅)，俟該段提出概估預算書後，本處據以簽局爭取預算。

2.工務處回覆：

(1)臺中工務段已於108年6月26日召開「彰化員工餐廳整修工程」設計協調會議，經重新檢視該餐廳尚有外牆、屋頂等多處須改善，為求房舍使用年限增長、餐廳用膳空間整潔及員工作業環境符合法規、徹底清除食安生物污染源等需求，爰重新辦理整體設計改善。

(2)另行政處提出「彰化員工餐廳整修工程」併案「彰化車站旅運設施工程」，經評估所需費用約新臺幣1,000萬元，俟該處籌措所需財源後，由臺中工務段後續辦理。

3.決議：

(1)請依簽局奉准之預算683萬3,569元，儘速辦理招標事宜。

(2)繼續追蹤。

二、鐵路從業人員薪資待遇長期偏低，致新進人員大量流失，無法久任，影響疏運甚鉅，局長曾接受媒體專訪時表示為提昇員工士氣並留住專業鐵路從業人員，未來將提高員工薪資1~2萬，惠請說明本案後續辦理情形。

(一)11屆4次會議主辦處室回覆：

1.人事室回覆：

(1)在調整薪資待遇方面，已透過總體檢、部、院等管道積極爭取協助，目前正委託專業顧問公司研擬各種可行方案，將於完成後正式陳報交通部。

(2)另經分析比較本局與一般行政機關各代表性層級中同性質人力之待遇結構：

A.本局係交通資位制薪資制度，為鼓勵久任，薪資給與以年資導向設計，需累積足夠年資後薪資甫優於行政機關，此一待遇結構不利於較高資位、資歷較淺人員。

B.高員級：因起敘薪點較行政機關為低，致年資1年~14年之高員級員工，每年待遇較行政機關差，從每月1,000多元至3,000多元不等。

C.佐級、員級：新進人員之敘薪係高於一般行政機關同級人員，年資10年間，每年待遇較行政機關為高，從每月300多元至7,000多元不等。

D.主管職務加給：經比較本局主管職務對照行政機關相當職等人員之主管職務加給，本局主管職務亦較行政機關低，每月從1,600多元至13,000多元不等。

E.專業加給係依年資發給且調整幅度過小，致激勵效果不彰，將研議比照行政機關調增的額度及依職務難易程度發給。

(3)整體待遇結構涉及層面甚廣，薪資調整非可一步到位，本局現階段研議爭取短期基本薪給之合理調整方案，就低於簡薦委部分研議調整專業加給，以及爭取主管職務加給與行政機關齊平。另將俟工會提供相關建議方案後，併納入研議協助與交通部溝通，爭取支持。

(4)另本局各項職務獎勵金名目眾多，為符行政院及交通部等上級機關要求，亦將通盤檢討，依職務難易程度合理調整，明確職務與薪酬關係，減少工酬不相當情事，此部分擬俟完成整體待遇評估報告後報部轉陳行政院核備。

2.決議：繼續追蹤。

壹拾貳、11屆第1次建議事項辦理情形：

一、因107年10月21日發生新馬事故，局內檢討TE2000型ATP無裝設遠端監控，機務處緊急就ATP操作於108年04月17日另自訂一套SOP，惟制定新程序表未能取得乘務員的共識，機務處以乘務員未能依規定辦理將以嚴厲懲處的態度要求乘務員遵守，這樣的管理做法無法讓同仁認同，且難以遵從，建請機務處檢討。

(一)11屆4次會議主辦處室回覆：

1.機務處回覆：

已於108年6月機班工時協商會議充分討論，且由責任段依規辦理，建議解除列管。



2.決議：結案。

二、列車定期檢查係為檢查員權責，應就專業做例行檢查，而非列車出庫要求司機員做列車檢查及填寫檢查表，請取消司機員檢點工作。

(一)11屆4次會議主辦處室回覆：

1.機務處回覆：

本案依工會意見於108年7月8日已發函修正簡化出庫檢查表，由原12小項縮減成4大項，建議解除列管。

2.決議：結案。

三、為行車安全需要，請電務處研議將出發號誌與開車號誌連鎖。

(一)11屆4次會議主辦處室回覆：

1.營運安全處回覆：

本處原訂於108年7月15日上午9時邀集運、機、電務各處召開第2次會議研商，因故延同年7月19日(五)召開，會議地點不變(108年7月12日鐵安預字第1080024638號書函)。

2.決議：

(1)營運安全處檢附本(108)年7月19日召開之「研議出發號誌與出發號訊連鎖之可行性第2次會議」會議紀錄。

(2)請先調查出發號誌機視距不良之場站，予以優先辦理；司機員倘有發現前開情事請即時反映，俾利儘速改善。

(3)四城站因月臺墊高後致出發號誌機被擋住，出發號誌機提高後，加設之預告機得同步拆除，請電務處於本(7)月30日完成。

(4)繼續追蹤。

壹拾參、11屆第2次臨時動議辦理情形：

一、完成無階化改造莒光號車廂無設計鐵梯供乘務人員上下，因其高度過

高，致乘務人員於調車場上下列車必須以跳車廂方式，除有危險疑慮外並造成乘務人員恐懼，且因隨身攜帶執勤背包及無線電等設備，益增跳車危險，加上女性乘務人員近年驟增，對於個子較為嬌小之女性乘務人員，其上下車更顯困難，建議比照區間車車廂，請權責單位設計改良上下鐵梯當踏板，以維護人員及行車安全。

(一)決議：

1.請機務處擇期辦理會勘擬定改善計畫。

2.繼續追蹤。

(二)11屆第4次會議主辦處室回覆：

1.機務處回覆：

本處已將108年7月11日「摺疊門莒光號守車出入臺門加裝踏階會勘(第2次)」會議紀錄函請高雄機廠開始備料，並請車輛所屬保養段協助安排剩餘車輛進廠改造。

2.決議：繼續追蹤。

壹拾肆、臨時動議：

一、同仁反映運務處所屬臺中、高雄、花蓮等運務段之本(108)年6月份超時加班費未能及時於本(7)月25日入帳，影響同仁權益。

決議：

(一)請運務處儘速將辦理發放之進度周知同仁。

(二)繼續追蹤。

二、站間軌道絕緣夾膠故障，現場無料可更換，目前多處採用FRP材質，在站間高速行駛上，恐有安全的疑慮，請相關單位重視此問題。

決議：

(一)請工務處於下次會議說明辦理情形。

(二)繼續追蹤。

三、第四代票務系統因對號車車廂冷氣故障，列車長以掌電將該車廂全部鎖位並註記冷氣故障後，系統即自動重新配位，旅客就不能持票退冷氣費，然而部份旅客未能由列車長簽註新座位號碼，至車站退冷氣費，系統判定已重新配位不予退費，車站需人工專案退費，衍生爭議，請運務處針對這類問題制定列車長掌電、車站售票窗口、票務系統間即時通報聯繫機制，及處理程序，並通告各車班、車站，避免爭端及旅客投訴。

決議：

(一)請運務處調查各車班組使用情況，並利用車班工時協商會議之機制妥為研議，使相關修正及做法更為完善。

(二)繼續追蹤。

壹拾伍、主席結論：

下次會議由資方代表劉代表裕庭擔任主席，另由人事室馬主任林源業務報告。

壹拾陸、散會：下午15時20分。



局勞資第110302案：局本部東、西二門設置刷卡鐘會勘紀實



臺灣鐵路工會 餐旅服務總所 貨運服務總所 花蓮機廠 第11屆勞資會議 勞方代表選舉

組訓組

鐵路局餐旅服務總所、貨運服務總所、花蓮機廠等單位勞資會議勞方代表選舉，乃由所屬各業務單位之會員直接選舉，因此本會統一於108年7月15日請各分會公告所屬會員週知，由分會自訂選務工作日程表，選舉人未達20人者，由各分會派員採流動票箱方式辦理投票作業，並於8月14日下午2時統一辦理開票作業。選舉結果如后：

臺灣鐵路工會出席 餐旅服務總所 貨運服務總所 勞資會議勞方代表當選名單 花蓮機廠

| 地區別 | 姓名 | 服務單位 | 職稱 | 分會別 | 屆次 |
|--------|-----|--------------|-------|-----|----|
| 貨運服務總所 | 謝馥鄉 | 貨運服務總所業務課 | 專員 | 延平 | 11 |
| | 蔡秋月 | 臺中貨運服務所 | 業務助理 | 臺中 | 11 |
| | 林婷鴻 | 臺南貨運服務所宜蘭服務站 | 業務助理 | 宜蘭 | 11 |
| | 蔡進財 | 高雄貨運服務所 | 業務助理 | 高雄 | 11 |
| | 胡宇安 | 臺北貨運服務所 | 事務員 | 延平 | 11 |
| | 許競旆 | 臺中貨運服務所 | 業務助理 | 臺中 | 11 |
| | 王奕崴 | 高雄貨運服務所 | 業務助理 | 高雄 | 11 |
| 餐旅服務總所 | 黃安冬 | 臺北鐵路餐廳 | 管理員 | 延平 | 11 |
| | 張志良 | 車勤高雄分部 | 服務員 | 屏東 | 11 |
| | 陳任虔 | 車勤高雄分部 | 服務班長 | 屏東 | 11 |
| | 陳昭佑 | 車勤高雄分部 | 服務員 | 屏東 | 11 |
| | 徐淑敏 | 車勤服務部 | 服務員 | 基隆 | 11 |
| | 陳柔樺 | 車勤服務部 | 服務員 | 基隆 | 11 |
| | 楊瓊英 | 供應課 | 僱用人員 | 延平 | 11 |
| 花蓮機廠 | 黃暉閔 | 花蓮機廠 | 技術工務員 | 花蓮 | 11 |
| | 李建輝 | 花蓮機廠 | 助理工務員 | 花蓮 | 11 |
| | 吳政輝 | 花蓮機廠 | 技術領班 | 花蓮 | 11 |
| | 柳泊丞 | 花蓮機廠 | 營運員 | 花蓮 | 11 |
| | 鄭欽澤 | 花蓮機廠 | 技術助理 | 花蓮 | 11 |
| | 康銘光 | 花蓮機廠 | 技術助理 | 花蓮 | 11 |
| | 曾柏翔 | 花蓮機廠 | 技術助理 | 花蓮 | 11 |

各分會第13屆第2次會員代表大會記實

本會各分會分別於108年7月8日至7月26日召開第13屆第2次會員代表大會，在會中並辦理選舉地區勞資會議勞方代表，另新竹分會亦辦理補選分會監事作業。

在這期間，張理事長亦抽空帶領組長以上幹部出席各分會代表大會，宣導本會目前的訴求及作為並瞭解各分會會員的需求。



臺灣鐵路工會召開各分會第13屆第2次會員代表大會日期表

| NO | 分會別 | 日期 | 地點 | 指導員 | 監選員 |
|----|-----|-------|-------------------|-----|-----|
| 1 | 延平 | 7月8日 | 臺鐵路第5會議室 | 傅來正 | |
| 2 | 北一 | 7月9日 | 臺鐵路第1會議室 | 龔義峰 | 王炳鐘 |
| 3 | 基隆 | 7月10日 | 七堵機務段檢修大樓講習室 | 江金發 | 王炳鐘 |
| 4 | 宜蘭 | 7月11日 | 宜蘭分會會議室 | 江金發 | 劉玟鶯 |
| 5 | 花蓮 | 7月12日 | 花蓮機廠三樓會議室 | 賴文榮 | 劉玟鶯 |
| 6 | 臺東 | 7月15日 | 臺東站二樓會議室 | 傅來正 | 黃國榮 |
| 7 | 屏東 | 7月16日 | 潮州基地行政大樓(第一會議室) | 賴文榮 | 許世榮 |
| 8 | 高雄 | 7月17日 | 新左營聯絡辦公大樓一樓(真訓教室) | 龔義峰 | 許世榮 |
| 9 | 高機 | 7月18日 | 高雄機廠簡報室 | 陳清泉 | 徐正璿 |
| 10 | 臺南 | 7月19日 | 臺南電力段會議室 | 陳清泉 | 徐正璿 |
| 11 | 北機 | 7月22日 | 富岡機地辦公大樓1樓第2訓練教室 | 王天翼 | 蘇威肇 |
| 12 | 新竹 | 7月23日 | 南新竹機務分駐所3樓會議室 | 吳瑞隆 | 瞿明龍 |
| 13 | 臺中 | 7月24日 | 交通部鐵道局中部工程處第一會議室 | 陳世杰 | 瞿明龍 |
| 14 | 彰化 | 7月25日 | 彰化分會大禮堂 | 吳瑞隆 | 黃安冬 |
| 15 | 嘉義 | 7月26日 | 嘉義分會會議室 | 陳世杰 | 孫甄鎡 |





臺灣鐵路工會各分會地區勞資會議勞方代表當選名單

| 地區別 | 姓名 | 服務單位 | 職稱 | 分會別 | 屆次 |
|------|-----|--------------|-------|-----|----|
| 宜蘭地區 | 萬庭叡 | 宜蘭機務分段 | 司機員 | 宜蘭 | 11 |
| | 余侃儒 | 瑞芳道班 | 技術副領班 | 宜蘭 | 11 |
| | 沈英信 | 宜蘭電務分駐所 | 助理工務員 | 宜蘭 | 11 |
| | 林毓宸 | 宜蘭站 | 站務佐理 | 宜蘭 | 11 |
| | 游銘凱 | 宜蘭機務分段 | 司機員 | 宜蘭 | 11 |
| | 周裕明 | 瑞芳站 | 站務佐理 | 宜蘭 | 11 |
| | 蕭惠民 | 蘇澳道班 | 服務佐理 | 宜蘭 | 11 |
| 基隆地區 | 華鴻隆 | 七堵站 | 站務佐理 | 基隆 | 11 |
| | 高季煌 | 七堵號誌分駐所 | 技術助理 | 基隆 | 11 |
| | 江志描 | 七堵機務段 | 工務員 | 基隆 | 11 |
| | 黃勝祿 | 基隆站 | 站務佐理 | 基隆 | 11 |
| | 謝志崇 | 八堵工務分駐所南七堵道班 | 技術領班 | 基隆 | 11 |
| | 傅興棠 | 七堵機務段檢車股 | 助理工務員 | 基隆 | 11 |
| | 簡敏淳 | 臺北檢車段 | 助理工務員 | 基隆 | 11 |
| 北一地區 | 徐宏達 | 中壢站 | 站務佐理 | 北一 | 11 |
| | 劉韋忻 | 臺北機務段 | 司機員 | 北一 | 11 |
| | 錢中平 | 臺北工務段 | 技術領班 | 北一 | 11 |
| | 王哲仁 | 臺北車班組 | 列車長 | 北一 | 11 |
| | 徐天助 | 桃園站 | 站務佐理 | 北一 | 11 |
| | 張靖昇 | 臺北電務段 | 技術助理 | 北一 | 11 |
| | 江忠誠 | 臺北機務段 | 助理工務員 | 北一 | 11 |
| 臺北機廠 | 劉興武 | 工機工場 | 技術助理 | 北機 | 12 |
| | 張佑全 | 迴轉機工場 | 技術助理 | 北機 | 12 |
| | 林國淳 | 工機工場 | 技術助理 | 北機 | 12 |
| | 李玉柱 | 電機工場 | 技術領班 | 北機 | 12 |
| | 蘇威龍 | 電聯車工場 | 基層服務員 | 北機 | 12 |
| | 林盈富 | 電聯車工場 | 監工員 | 北機 | 12 |
| | 林定國 | 組件工場 | 技術助理 | 北機 | 12 |
| 新竹地區 | 吳盛民 | 新竹工務分駐所 | 技術領班 | 新竹 | 11 |
| | 蘇宗玉 | 新竹機務段 | 技術助理 | 新竹 | 11 |
| | 黃益成 | 新竹機務段 | 司機員 | 新竹 | 11 |
| | 邱滄銘 | 新竹機務段 | 助理工務員 | 新竹 | 11 |
| | 徐永宗 | 新竹機務段 | 監工員 | 新竹 | 11 |
| | 張永裕 | 湖口站 | 站務佐理 | 新竹 | 11 |
| | 徐智鏢 | 新竹車班組 | 車長 | 新竹 | 11 |
| 臺中地區 | 梁興偉 | 竹南道班 | 營運員 | 臺中 | 11 |
| | 羅貴全 | 臺中道班 | 技術副領班 | 臺中 | 11 |
| | 張素月 | 豐原站 | 站務員 | 臺中 | 11 |
| | 黃烽傑 | 臺中港站 | 服務員 | 臺中 | 11 |
| | 許正忠 | 臺中號誌分駐所 | 幫工程司 | 臺中 | 11 |
| | 許琇琪 | 臺中站 | 服務佐理 | 臺中 | 11 |
| | 董素美 | 竹南站 | 站務佐理 | 臺中 | 11 |
| 彰化地區 | 黃耀民 | 彰化工務分駐所 | 技術領班 | 彰化 | 11 |
| | 李圖傑 | 彰化電力段 | 技術助理 | 彰化 | 11 |
| | 江永仁 | 彰化機務段 | 工務員 | 彰化 | 11 |
| | 曹嘉君 | 彰化站 | 站務佐理 | 彰化 | 11 |
| | 賴柏融 | 彰化機務段 | 司機員 | 彰化 | 11 |
| | 林肇炫 | 彰化車班組 | 車長 | 彰化 | 11 |
| | 洪海龍 | 彰化機務段 | 助理工務員 | 彰化 | 11 |

臺灣鐵路工會各分會地區勞資會議勞方代表當選名單

| 地區別 | 姓名 | 服務單位 | 職稱 | 分會別 | 屆次 |
|------|------|-------------|-------|-----|----|
| 嘉義地區 | 廖文生 | 嘉義機務段 | 司機員 | 嘉義 | 11 |
| | 許智盛 | 嘉義車班 | 站務佐理 | 嘉義 | 11 |
| | 王又立 | 嘉義站 | 站務佐理 | 嘉義 | 11 |
| | 朱聖隆 | 嘉義機務段 | 事務員 | 嘉義 | 11 |
| | 林銘玉 | 嘉義車班 | 列車長 | 嘉義 | 11 |
| | 劉峯賢 | 嘉義機務段 | 技術助理 | 嘉義 | 11 |
| | 林靈賢 | 嘉義站 | 站務佐理 | 嘉義 | 11 |
| 臺南地區 | 蕭玉梅 | 新營站 | 站務佐理 | 臺南 | 11 |
| | 吳志成 | 新市站 | 副站長 | 臺南 | 11 |
| | 蘇哲韻 | 善化站 | 站務佐理 | 臺南 | 11 |
| | 李雅玲 | 隆田站 | 站務佐理 | 臺南 | 11 |
| | 林依甄 | 臺南電力段 | 技術助理 | 臺南 | 11 |
| | 王勝宥 | 新營工務分駐所 | 技術助理 | 臺南 | 11 |
| | 孫皓唐 | 臺南工務分駐所臺南道班 | 技術助理 | 臺南 | 11 |
| 高雄地區 | 湯文榮 | 鳳山站 | 站務佐理 | 高雄 | 11 |
| | 鄭玉楓 | 新左營站 | 業務員 | 高雄 | 11 |
| | 楊聯進 | 左營機務分段 | 機車長 | 高雄 | 11 |
| | 邱福松 | 高雄電務段 | 助理工務員 | 高雄 | 11 |
| | 王福成 | 高雄工務段焊軌班 | 技術領班 | 高雄 | 11 |
| | 蘇振萑 | 左營機務分段 | 司機員 | 高雄 | 11 |
| | 望明君 | 岡山站 | 站務佐理 | 高雄 | 11 |
| 高雄機廠 | 章朝忠 | 高雄機廠 | 技術助理 | 高機 | 11 |
| | 馮文光 | 高雄機廠 | 技術助理 | 高機 | 11 |
| | 王清民 | 高雄機廠 | 技術助理 | 高機 | 11 |
| | 葉新宏 | 高雄機廠 | 技術助理 | 高機 | 11 |
| | 潘厚吉 | 高雄機廠 | 技術助理 | 高機 | 11 |
| | 劉展宏 | 高雄機廠 | 技術助理 | 高機 | 11 |
| | 莊詠如 | 高雄機廠 | 技術助理 | 高機 | 11 |
| 屏東地區 | 鄭正東 | 高雄檢車段 | 檢車助理 | 屏東 | 11 |
| | 余崑楠 | 高雄車班組 | 車長 | 屏東 | 11 |
| | 何登豐 | 高雄機務段 | 司機員 | 屏東 | 11 |
| | 陳煥中 | 高雄檢車段 | 技術助理 | 屏東 | 11 |
| | 莊巧屏 | 屏東站 | 站務佐理 | 屏東 | 11 |
| | 林志浩 | 枋寮道班 | 技術副領班 | 屏東 | 11 |
| | 朱昭璋 | 高雄機務段 | 工務員 | 屏東 | 11 |
| 花蓮地區 | 吳上宏 | 花蓮機務段 | 助理工務員 | 花蓮 | 11 |
| | 彭泓政 | 花蓮機務段 | 司機員 | 花蓮 | 11 |
| | 黃竝積 | 花蓮電力分駐所 | 營運員 | 花蓮 | 11 |
| | 張建秦 | 花蓮電務段 | 技術助理 | 花蓮 | 11 |
| | 陳憲忠 | 花蓮工務段 | 技術助理 | 花蓮 | 11 |
| | 李維綱 | 花蓮車班 | 車長 | 花蓮 | 11 |
| | 曾能興 | 萬榮站 | 營運員 | 花蓮 | 11 |
| 臺東地區 | 黃崇憲 | 臺東機務分段 | 司機員 | 臺東 | 11 |
| | 陳義承 | 臺東機務分段 | 技術助理 | 臺東 | 11 |
| | 謝政憲 | 花蓮電力段 | 技術助理 | 臺東 | 11 |
| | 許扶州 | 花蓮運務段 | 站務佐理 | 臺東 | 11 |
| | 蔡文斌 | 臺東機務分段 | 助理工務員 | 臺東 | 11 |
| | 劉奕君 | 餐旅總所臺東服務站 | 管理員 | 臺東 | 11 |
| | 劉董本恕 | 臺東工務段 | 技術助理 | 臺東 | 11 |



給想進臺鐵

風哥

報考【車輛調度】的年輕朋友們

何為【車輛調度】？

早期臺鐵並無車輛調度一職，車輛調度也只是把一些相關調車工作內容的職務來做簡單的統籌與管理，而車輛調度的工作內容會因各場、站的需求，而被細分為擔任調車工、轉轍工、號誌工、引導工、調車司事、號誌司事與行車控制人員等來分配，擔任這些工作之餘，不時還得作環境維護與設備保養的工作。

近年來因為性別工作平等法的實施，在求職考試上不得有性別上的限制，以致於臺鐵一改昔日陽剛之氣，增添了許多女性新進同仁，但這些新進人

員又會因考試的成績的高低及各單位的人力需求個別分發，茲因女性在身體結構先天上與男性相比有相對的不同與不足，故在擔任相對的工作上，常有部分女性同仁會顯現出些許的不適任，而單位主管在安全及多方因素的考量下，在人員派遣下不得不作適度的妥協，改讓這些女性同仁擔任較輕鬆的內勤行政工作，在觀點上，對男性同仁而言，他們又認為女性享有特權，在工作上又相對的不平等了…。

臺鐵調車工作內容辛苦又危險，不要考進來了，甫接觸到工作又打了退堂鼓，等想清楚了～再進來吧！



高雄濱線鐵路-哈瑪星

艾瑪



西元1895年（清光緒21年／明治28年），中日爆發甲午戰爭，清廷戰敗，在馬關條約中割讓了臺灣給日本，臺灣自此成了日本發展大東亞共榮圈的南進基地，而高雄也成了當時日本國土中最南端的前進基地。

臺灣總督府於1898年（明治31年）成立臺灣總督府鐵道部，重新規劃西部縱貫線鐵路，除大幅度修正清領時期留下的鐵路，外加向南建構新的鐵路，以基隆、高雄為基點，採南、北兩端同時施工的方式進行鋪設，其中打狗停車場為縱貫線的南端終點站，並於1900年11月29日正式開始營運。

另外，為了加強各項軍事和重工業設施的建設，改善高雄港埠貨物運輸，日本政府自1904年（明治37年）展開打狗港改良工程，將原本為狹長瀉湖地形的打狗港清淤擴建，方便大型船隻進出、停泊，並利用浚港挖出之泥沙進行新都市計畫，除了把港口旁的鹽田和魚塢填平（鹽埕區），並填築新生地，形成新市街（鼓山渡輪站、漁人碼頭附近地區）。

當時為了運送新鮮魚貨到打狗驛，

特地將縱貫鐵路延伸修築了濱海鐵路從新濱町港邊連結至打狗港邊，於1907年（明治40年）5月竣工通車，在濱海鐵路兩側建有倉庫群，從而發展出海陸倉儲運輸，因為日本人稱「濱線」（はません，讀音hamasen），當地居民以臺語發音，音似臺語「哈瑪星」，遂將這個新興街區稱為「哈瑪星」。這塊緊鄰港邊的土地隨著打狗港的新式碼頭與打狗港停車場貨物進出量提升，自1910年後快速崛起，港口是運轉產業的生命線，鐵路線與臨港區構成產業引擎，各式商會、貨運行陸續設立，移民也交相湧入，共同締造以海運業、漁業為主體的海港街區，帶動整個街區的興起，開啟輝煌年代。於1920年（大正9年）日





本政府實行全臺行政區劃改制，將打狗改名高雄，並於哈瑪星這塊土地上設立郡役所，成為高雄最早的行政中心，打狗驛也連帶更名為高雄驛。

1930年代，由於高雄市快速蓬勃發展，舊市區（今哈瑪星與鹽埕區）已經趨近飽和，日本政府為了積極擴展高雄川（今愛河）對岸的前金、苓雅寮、北鼓山，遂於1936年提出了「大高雄都市計畫」，計畫中除了將高雄州廳從哈瑪星和鹽埕之間的山下町，跨越過高雄川，搬移至前金。並計畫在新的市區中心設置「高雄新驛」，由內而外為商業區、住宅區與工業區，並都市外圍以東京山手線為範本，設計作為貨運輸送骨幹的環狀鐵路（高雄臨港線）為市區界線，也成就了今日環狀輕軌的原型。自高雄新驛於1941年6月22日開始營運後，縱貫線上的客運列車改以新車站作為停靠站，而原本的高雄驛則改稱高雄港驛，轉辦貨物與部份至潮州線的客運。

第二次世界大戰期間，由於整個大高雄被劃為「要塞地帶」，高雄港驛與高雄港等重要設施都遭到美軍大規模的轟炸，車站、軌道設施近乎全毀，直到



1945年大戰結束，國民政府接收臺灣地區，為恢復高雄港的工業機能，於原本高雄港驛附近重建站房，政府於1950年代起積極修復濱線鐵路，並延伸新支線，帶動高雄工業與交通的連結。後續國民政府展開12年擴建計畫，相繼在前鎮、小港地區新建碼頭、通棧和倉庫，並創設加工出口區，加速經濟發展，使得原本哈瑪星舊港埠的商港機能逐漸沒落。

西元1978年中山高速公路通車後，臺灣進入公路運輸時代。由於公路的機動便捷與低廉成本，使得鐵路貨物運輸量逐年減退。1990年代起，臨港線各段一一終止運行，至2011年第二臨港線停駛，結束了見證高雄長達40餘年發展的輝煌歷史，直到近年高雄市政府積極推動文化與觀光產業，考量文化資產與都市發展並行，將部分臨港線改建輕軌，並活化沿線歷史建築，也將高雄港站打造成打狗驛故事館，在舊有的站房展示各式鐵道資料，讓過去肩負高雄港貨物運輸重責大任的鐵路文化，以另一種面貌再度重生。



臺灣鐵路工會資產負債表

中華民國 108 年 6 月 30 日

| 資 產 | | 負 債 及 基 金 餘 額 | |
|----------|------------|---------------|-------------|
| 科目 | 金額 | 科目 | 金額 |
| 庫存現金 | 275,826 | 暫收款-勞教會補助款 | 0 |
| 銀行存款 | 26,100,451 | 暫收款-勞動部補助款 | 11,765 |
| 分會及本會週轉金 | 138,500 | 暫收款-稅金保留款 | 231,459 |
| 暫付款 | 0 | 暫收款-團保代辦費 | 129,435 |
| 預付款 | 418,400 | 暫收款 | 34,706 |
| 定期存款 | | 代收付-勞保費 | 22,752 |
| 本會定期存款 | 15,450,919 | 代收付-健保費 | 26,994 |
| 團保履約保證金 | 2,000,000 | 代收付-本會福利金 | 0 |
| 存出保證金 | 0 | 代收付-活動費專款 | (103,731) |
| 固定資產 | | 代收付-本會活動費 | 69,909 |
| 房屋及建築 | 614,342 | 代收付-團保費 | 22,208,795 |
| 累計折舊 | (47,991) | 代收付-互助慰問金 | 1,388,050 |
| 什項設備 | 616,281 | 抗爭基金 | 23,118 |
| 累計折舊 | (103,666) | 應付款 | 102,202 |
| 會務發展基金專戶 | 13,250,154 | 存入保證金 | 2,000,000 |
| 會址專戶 | 17,339,434 | 固定資產準備 | 1,078,966 |
| | | 會務發展基金準備 | 13,250,154 |
| | | 資產變賣(會址) | 17,339,434 |
| | | 歷年累計結存 | 18,433,658 |
| | | 上年度餘額 | 1,598,417 |
| | | 本年度細額 | (1,793,433) |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 合計 | 76,052,650 | 合計 | 76,052,650 |



臺灣鐵路工會資產負債表

中華民國 108 年 7 月 31 日

| 資 產 | | 負債及基金餘額 | |
|----------|------------|------------|------------|
| 科目 | 金額 | 科目 | 金額 |
| 庫存現金 | 303,158 | 暫收款-勞教會補助款 | 0 |
| 銀行存款 | 31,300,477 | 暫收款-勞動部補助款 | 11,765 |
| 分會及本會週轉金 | 138,500 | 暫收款-稅金保留款 | 231,459 |
| 暫付款 | 0 | 暫收款-團保代辦費 | 129,435 |
| 預付款 | 1,160,000 | 暫收款 | 36,950 |
| 定期存款 | | 代收付-勞保費 | 21,291 |
| 本會定期存款 | 15,450,919 | 代收付-健保費 | 25,982 |
| 團保履約保證金 | 2,000,000 | 代收付-本會福利金 | 0 |
| 存出保證金 | 0 | 代收付-活動費專款 | (50,000) |
| 固定資產 | | 代收付-本會活動費 | 69,909 |
| 房屋及建築 | 614,342 | 代收付-團保費 | 26,768,447 |
| 累計折舊 | (55,489) | 代收付-互助慰問金 | 1,942,250 |
| 什項設備 | 616,281 | 抗爭基金 | 23,118 |
| 累計折舊 | (120,677) | 應付款 | 102,202 |
| 會務發展基金專戶 | 13,250,154 | 存入保證金 | 2,000,000 |
| 會址專戶 | 17,339,434 | 固定資產準備 | 1,054,457 |
| | | 會務發展基金準備 | 13,250,154 |
| | | 資產變賣(會址) | 17,339,434 |
| | | 歷年累計結存 | 18,433,658 |
| | | 上年度餘額 | 1,598,417 |
| | | 本年度絀額 | (991,829) |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 合計 | 81,997,099 | 合計 | 81,997,099 |

臺灣鐵路工會108年7月~8月活動紀要

| 日期 | 單位 | 行 事 曆 |
|-------|----|---|
| 7月2日 | 本會 | 職工福利委員會第30屆第10次臨時委員預備會議 |
| 7月3日 | 本會 | 運務108年度車班組工時協商第2次車站工時協商預備會議 |
| 7月3日 | 本會 | 員訓中心第44期司機員班講授「工會業務簡介」-吳組長、林組長 |
| 7月24日 | 本會 | 局勞資第11屆第4次預備會議 |
| 7月29日 | 本會 | 工務處108年第2次工時協商預備會議 |
| 7月29日 | 本會 | 108年第2次職業安全衛生委員預備會議 |
| 7月30日 | 本會 | 局團體協約第297次協商預備會議 |
| 7月30日 | 本會 | 第14屆第25次常務理事會議 |
| 7月30日 | 本會 | 第14屆第20次常務監事會議 |
| 8月12日 | 本會 | 召開工會會員卡製作專案小組會議 |
| 8月12日 | 本會 | 召開108年8月份第1次本會工作會報-組長以上參加 |
| 8月12日 | 本會 | 局團體協約第298次協商預備會議 |
| 8月12日 | 本會 | 本會108年度會務人員考成會議 |
| 8月13日 | 本會 | 局108年第3次勞工退休準備金監督委員預備會議 |
| 8月15日 | 本會 | 員訓中心「107年第8梯次營運人員甄試錄取人員基礎研習班」講授「工會業務簡介」-吳組長、林組長 |
| 8月15日 | 本會 | 召開108年8月份第1次本會工作會報-會體會務人員參加 |
| 8月16日 | 本會 | 第14屆第2次理監事聯合會議 |
| 8月20日 | 本會 | 局第11屆第5次勞資預備會議 |
| 8月20日 | 本會 | 職福會第30屆第12次委員預備會議-高雄車站會議室 |
| 8月26日 | 本會 | 機班工時條款研討會議 |
| 8月27日 | 本會 | 機班工時條款研討會議 |
| 8月27日 | 本會 | 員訓中心第50期運輸班講授「工會業務簡介」 |
| 8月27日 | 本會 | 本會為爭取生活津貼與調薪,張理事長、周組長、林組長前往拜會李昆澤委員 |
| 8月28日 | 本會 | 本會第14屆第26次常務理事會議-嘉義分會 |
| 8月28日 | 本會 | 本會第14屆第21次常務監事會議-嘉義分會 |
| 8月28日 | 本會 | 貨運總所第10屆第24次勞資預備會議 |



本會第14屆第26次常務理事會議



赴員訓中心新進營運人員班
講授工會業務簡介



赴員訓中心運輸班講授工會業務簡介



臺灣鐵路工會108年7月~8月分會會訊

| 日期 | 單位 | 行事曆 |
|----------|------|---------------------------------------|
| 7月8日 | 延平分會 | 召開第13屆第2次會員代表大會 |
| 7月9日 | 北一分會 | 召開第13屆第2次會員代表大會並辦理地區勞資會議勞方代表選舉 |
| 7月10日 | 基隆分會 | 召開第13屆第2次會員代表大會並辦理地區勞資會議勞方代表選舉 |
| 7月11日 | 宜蘭分會 | 召開第13屆第2次會員代表大會並辦理地區勞資會議勞方代表選舉 |
| 7月12日 | 花蓮分會 | 召開第13屆第2次會員代表大會並辦理地區勞資會議勞方代表選舉 |
| 7月15日 | 臺東分會 | 召開第13屆第2次會員代表大會並辦理地區勞資會議勞方代表選舉 |
| 7月16日 | 屏東分會 | 召開第13屆第2次會員代表大會並辦理地區勞資會議勞方代表選舉 |
| 7月17日 | 高雄分會 | 召開第13屆第2次會員代表大會並辦理地區勞資會議勞方代表選舉 |
| 7月18日 | 高機分會 | 召開第13屆第2次會員代表大會並辦理地區勞資會議勞方代表選舉 |
| 7月19日 | 臺南分會 | 召開第13屆第2次會員代表大會並辦理地區勞資會議勞方代表選舉 |
| 7月22日 | 北機分會 | 召開第13屆第2次會員代表大會並辦理地區勞資會議勞方代表選舉 |
| 7月23日 | 新竹分會 | 召開第13屆第2次會員代表大會並辦理地區勞資會議勞方代表選舉暨分會監事補選 |
| 7月24日 | 臺中分會 | 召開第13屆第2次會員代表大會並辦理地區勞資會議勞方代表選舉 |
| 7月25日 | 彰化分會 | 召開第13屆第2次會員代表大會並辦理地區勞資會議勞方代表選舉 |
| 7月26日 | 嘉義分會 | 召開第13屆第2次會員代表大會並辦理地區勞資會議勞方代表選舉 |
| 7月29日 | 宜蘭分會 | 召開第13屆第6次理事會議 |
| 8月9日 | 高機分會 | 召開第13屆第7次理事會議 |
| 8月13-14日 | 北機分會 | 召開第13屆第6次理事會議-花蓮 |
| 8月13-15日 | 新竹分會 | 召開第13屆第6次理事會議-花蓮 |
| 8月12-14日 | 各分會 | 選舉餐旅、貨所、花機等第11屆勞資會議勞方代表 |
| 8月15日 | 臺東分會 | 召開第13屆第7次理事會議 |
| 8月19日 | 臺中分會 | 召開第13屆第6次理事會議 |
| 8月20日 | 臺南分會 | 召開第13屆第6次理事會議 |
| 8月21日 | 高雄分會 | 召開第13屆第6次理事會議 |
| 8月23日 | 延平分會 | 召開第13屆第6次理事會議 |
| 8月23日 | 北一分會 | 召開第13屆第6次理事會議 |
| 8月23日 | 花蓮分會 | 召開第13屆第6次理事會議 |
| 8月29日 | 嘉義分會 | 召開第13屆第6次理事會議 |



臺中分會第13屆第2次會員代表大會



北機分會第13屆第2次會員代表大會



基隆分會第13屆第2次會員代表大會

鐵路工會各地區特約廠商簽約資訊

★請於結帳前事先出示員工識別證★

| NO | 特約商店 | 優惠內容 | 到期日 |
|----|--|--|-----------------------------|
| 1 | 花蓮慈濟醫院 地址:花蓮市中央路三段707號 電話:03-8561825 | 掛號費半價優待及醫療費用自費部分總價95折 | 108.01.01 108.12.31 |
| 2 | 涮乃葉-花蓮遠百店 地址:花蓮市和平路581號B1樓 電話:03-8316662 | 員工店內用餐享原價95折 | 108.06.11 108.06.10 |
| 3 | 大魯閣花蓮館 地址:花蓮市國聯五路58號3樓 電話:03-8332679 | 全日免鞋租 | 108.01.01 108.12.31 |
| 4 | 胖老爹炸雞-石來運轉店 地址:花蓮市中山路52號 電話:03-83327130 | 消費金額滿100元享有95折優惠， 滿500元以上享9折優惠 (外送無折扣) | 107.12.17 不續約為止 |
| 5 | 胖老爹炸雞-中正店 地址:花蓮市中正路418號 電話:03-8350883 | 消費金額滿100元享有95折優惠， 滿500元以上享9折優惠 (外送無折扣) | 107.12.17 不續約為止 |
| 6 | 胖老爹炸雞-建國店 地址:花蓮縣吉安鄉建國路一段142號 電話:03-8567560 | 消費金額滿100元享有95折優惠， 滿500元以上享9折優惠 (外送無折扣) | 107.12.17 不續約為止 |
| 7 | S.P婚紗 地址:花蓮市中華路363號 電話:03-8357541 | 任一包套85折， 滿50000元再加送桌上好禮優惠方案 | |
| 8 | 茶朵木-國聯店 地址:花蓮市國聯五路37號 電話:03-8315121 | 出示員工識別證結帳，可享有每杯折價5元優惠 | 108.08.15 不續約為止 |
| 9 | 茶朵木-中華店 地址:花蓮市中華路二段292號 電話:03-8520220 | 出示員工識別證結帳，可享有每杯折價5元優惠 | 108.08.15 不續約為止 |
| 10 | 茶朵木-民國店 地址:花蓮市民國路107號 電話:03-8360038 | 出示員工識別證結帳，可享有每杯折價5元優惠 | 108.08.15 不續約為止 |
| 11 | 東北酸菜白肉鍋 地址:臺南市府連路59號 電話:06-2131723 | 9折 | 無期限 |
| 12 | XM麻辣鍋 地址:臺南市中華路660號 電話:06-3025299 | 9折 | 無期限 |
| 13 | SOTO日本家庭料理(聯興總店) 地址:高雄市三民區聯興路56號 電話:07-3952535(大樂民族站旁) | | |
| 14 | SOTO日本家庭料理(澄清分店) 地址:高雄市三民區澄清路436號 電話:07-7776161(麥當勞旁) | 特殊節日除外，現金付款免一成服務費， 刷卡付款95折(限成人價) | 108.12.31 |
| 15 | TaKaRa寶(中華、大順路口) 地址:高雄市鼓山區中華一路539號 電話:07-5502299 | | |
| 16 | 咕咕雞園早午餐(新左營站臺鐵端旁) 地址:高雄市左營區站前北路36號 電話:0928-640120 | 內用滿百打9折，外送無折扣 | 無期限 |
| 17 | 極鮮火鍋-澄清店 地址:高雄市三民區澄清路708號 電話:07-7777956 | 現金9折，刷卡95折(另加服務費10%)，特殊節日除外 | 108.12.31 |
| 18 | 極鮮火鍋-極鮮企業有限公司 地址:臺南市北區東興路2段6號 電話:06-2097799 | 現金9折，刷卡95折(另加10%服務費) | 108.12.31 |
| 19 | 明洞燒肉館 地址:屏東市忠孝路104號 電話:08-7323993 | 平日晚上、假日全天95折 | 109.01.03 |



| NO | 特約商店 | 優惠內容 | 到期日 |
|----|--|---|-----------|
| 20 | 福勝亭(新左營車站內) 地址:高雄市站前北路1號3樓 電話:07-5888745 | 消費套餐贈麻糬冰乙個、飲料壹杯 套餐(有定食、小菜、飲料) | 109.01.08 |
| 21 | 潮味決創意乾鍋(左營華夏店) 地址:高雄市左營區華夏路1123號 電話:07-3507480/0915-390180 | 消費全面9折 | |
| 22 | 石頭族炭火燒肉餐廳 地址:屏東市公園路38號 電話:08-7320788 | 現金9折, 刷卡95折 | 109.01.15 |
| 23 | 舞鼎御火鍋(黃昏市場旁) 地址:高雄市岡山區大德一路28號 電話:07-6223522 | 皇帝鴛鴦鍋9折、太子個人鍋95折 (特殊節日不適用, 公司活動與優惠擇一使用) | |
| 24 | 金龍婚宴會館(港式飲茶) 地址:高雄市三民區九如一路426號2F 電話:07-3892668 | 消費9折 | |
| 25 | 義式屋古拉爵(新光三越左營店) 地址:高雄市左營區高鐵路123號8樓 電話:07-3591936 | 原價95折 | 109.02.28 |
| 26 | 義式屋古拉爵(高雄大遠百) 地址:高雄市苓雅區三多四路21號12樓 電話:07-5361390 | 原價95折 | 109.03.31 |
| 27 | 薄多義餐飲有限公司 地址:臺北市中山區復興南路一段22號 電話:07-7310251#23 | 用餐9折不含商品、活動、團體、包場等 | 108.12.31 |
| 28 | NEW HOUSE歐風新食館 地址:高雄市左營區富國路117號(富國店) 電話:07-556-5338 | 店內消費9折不與其他優惠併用 | 108.12.31 |
| 29 | NEW HOUSE歐風新食館 地址:高雄市三民區文濱路57號(鳳山文濱店) 電話:07-777-7798 | 店內消費9折不與其他優惠併用 | 108.12.31 |
| 30 | 朵朵 地址:嘉義市仁愛路459號 電話:0912-226-227 | 指定商品8折(來店/自取才有優惠) (蘋果系列以外為指定商品) | 109.04.01 |
| 31 | 涮乃葉-高雄大遠百店 地址:高雄市三多四路21號9樓 電話:07-3312677 | 員工店內用餐享原價95折 | |
| 32 | 義式屋古拉爵(鳳山家樂福) 地址:高雄市鳳山區中山西路236號2樓 電話:07-5361390 | 平日原價95折(假日、例假日除外) | 109.04.30 |
| 33 | 上讚美食(長宏實業社) 地址:高雄市鼓山區明誠三路678號 電話:07-5536307 | 消費9折 | 無期限 |
| 34 | 法杜娜多義式創意廚坊 地址:高雄市楠梓區德信街109號 電話:07-3601600 | 出示識別證享主廚招待一份(現金消費無刷卡服務) | 109.05.07 |
| 35 | 俊豐企業(鮮茶道) 地址:新左營車站(環球百貨) 電話:0931-931-525 | 每杯飲料優惠5元 | 無期限 |
| 36 | 七堵快餐店 地址:基隆市七堵區開元路68號 電話:02-24561916 | 訂購便當滿10送1, 以此類推 | 109.12.31 |
| 37 | 國富飯店 地址:基隆市七堵區南興路63巷1號 電話:02-24561588 | 每桌招待芝麻球乙份 | 109.12.31 |
| 38 | 品川蘭 地址:臺北市建國北路二段145號5樓 電話:02-25031111#4032 | 1.單點95折。2.消費滿600元以上9折。 | 109.08.31 |
| 39 | 珍品創意蛋糕坊 地址:苗栗市為公路102號 電話:037-277771 | 1.自製品一律9折優惠。2.特價品恕不折扣。3.本優惠方案不得與現場其他優惠活動同時使用。 | 無限期 |

| NO | 特約商店 | 優惠內容 | 到期日 |
|----|---|--|---|
| 40 | 舜裕生技有限公司 地址:臺南市安南區怡安路一段7號 電話:06-3553058 | 牛蒡靈芝牛樟汁(售完為止)、葉黃素、 珊瑚鈣買二送一,魚油、護固元另有優惠 請加Line傳識別證、電洽 | 無期限 |
| 41 | 乖寶實用品社 地址:屏東市復興南路一段321號 電話:08-7550277 | 一、臺鐵員工加入會員享會員特惠價並累積點數 (少部份商品無累積點數)。 二、會員特惠:1.外縣市購買達一定數量或金額, 免運費。(部份商品無免運費限 本島且非偏遠地區) 2.買婦幼產品達一定數量或金額, 送精美小玩具或圖書等。 三、憑識別證!! 保健食品再享8~95折優惠。(指定保健食品除外) 買婦幼商品再享98折優惠。(指定婦幼食品除外) 四、保健食品與婦幼商品金額各自計算折扣優惠。 五、外縣市購買保健食品或婦幼商品滿3000元,免 運費(限本島且非偏遠地區)。 (金額可相加計算,但無折扣優惠) P.S 詳情請洽各店服務人員(合約如有變更或修改 ,以最新合約為主)。 | 無期限 |
| 42 | 信康加藥局 地址:屏東市大連里建豐路208號1樓 電話:08-738-2158 | | 無期限 |
| 43 | 立康藥局 地址:屏東縣潮州鎮介壽路77號1樓 電話:08-780-0995 | | 無期限 |
| 44 | 信康生活藥局 地址:屏東市永大路233號 電話:08-7519477 | | 無期限 |
| 45 | 信康弘藥局 地址:屏東縣內埔鄉內田村廣濟路279號 電話:08-779-2009 | | 無期限 |
| 46 | 信康美藥粧藥局 地址:屏東縣內埔鄉龍泉村原勝路225號 電話:08-770-3868 | | 無期限 |
| 47 | 九和汽車股份有限公司-凱旋服務廠 地址:高雄市前鎮區凱旋三路21號 電話:07-7154588 | | 特殊專案商品、百貨精品除外,零件9折 網址:www.chiuoho.com.tw |
| 48 | 九和汽車股份有限公司-民族展示中心 地址:高雄市左營區民族一路747號 電話:07-3433333 | | |
| 49 | 九和汽車股份有限公司-南高雄展示中心 地址:高雄市前鎮區中華五路1480號 電話:07-5368090 | | |
| 50 | 上立車行 地址:高雄市左營區翠明路268號 電話:07-5836688 | 維修優惠價,左營區附近可專車載回店內送修 員工停車場緊急救援服務 | 無期限 |
| 51 | 鵬福有限公司 地址:屏東縣東港鎮博愛街101號1樓 電話:08-8355999 | 經典遊程9折優惠 | 無期限 |
| 52 | 臺灣臺糖股份有限公司(臺糖加油站) <全省適用> 地址:臺南市新營區中興路31巷4號 電話:08-7512674 | 汽油現金 汽油刷卡 柴油現金 柴油刷卡 25公升(含)以上 1.2 0.7 0.5 x 10公升(含)以上 1.0 0.5 x x 10公升以下 0.5 x x x 客戶代碼:361030(加油前告知加油員) | 109.12.31 |
| 53 | 格上汽車租賃股份有限公司 地址:高雄市左營區重信路615號 電話:07-3497668 | 員工持識別證可 刷卡短期自駕租車(不含進口車、專案車、貨 車、電動車)享有租車送保險及平日6折,假日75折(農曆、春節 期間不適用,不得與其他專案、優惠合併使用) 客戶代碼:04154907 | 108.12.31 |
| 54 | 億進寢具企業有限公司 地址:臺南市安南區科技五路1號 電話:06-3843355 | 1.出示識別證、會員證享當次消費正品9折優惠。 2.首次消費可免費申請貴賓卡1張,另贈特約會員獨享卷。 3.享卡友專屬活動(以公司公告為主)。 | 109.12.31 |
| 55 | 三商美邦人壽保險(股)公司 地址:高雄市苓雅區中正一路192號18樓-2 電話:0913-920-139 | 1.保單免費健診(不限保險公司) 2.稅務服務 3.車險、旅平險等保險服務 | 無期限 |
| 56 | 舒邁運動廣場 地址:高雄市三民區大連街74-78號 電話:07-3216162 | Nike、NB紐巴倫、亞瑟士、美津濃、SKECHERS、 涼拖鞋等皆有優惠,以現場為主 | 無期限 |
| 57 | 立可得眼鏡行 地址:基隆市七堵區明德一路198號 電話:02-24566636 | 鏡框、鏡片8折 | 111.12.31 |