

## EMU3000 騰雲座艙

旅客獨有貼心網訂點餐服務，享受嚴選點心、飲品的超值體驗

### 餐點 MEAL

包含便當5種1



**台鐵便當**(須於乘車日前一天 17:00 前預訂)  
騰雲座艙限定台鐵便當  
LIMITED TR BENTO



**哈根達斯**(須於乘車日前一天 17:00 前預訂)  
冰淇淋 (100ML)  
MINI CUP ICE CREAM



**福義軒**  
湘辣蘇打餅 (一盒10小包)  
SPICY CRACKERS



**微熱山丘**  
鳳梨酥+蘋果酥 (一盒2個)  
PINEAPPLE & CAKE



**Lotus(全素)**  
比利時蓮花薄脆餅 (16片入)  
CARAMELISED BISCUITS

### 飲品 BEVERAGE

4種1



**AQUAGEN**  
騰雲座艙限定氣泡水  
SPARKLING WATER



**STARBUCKS®**  
特濃咖啡拿鐵(罐)(含糖)  
DOUBLESHOT®  
ESPRESSO+CREAM



**UNI**  
EMU3000型設計款瓶裝水  
BOTTLED WATER



**STARBUCKS®**  
派克市場黑咖啡(罐)  
PIKE PLACE®  
ROAST BLACK COFFEE

騰雲座艙用餐小叮嚀：  
A 「訂票完成」或「網路付款」後，請務必完成線上選餐(須於乘車日前一日17:00以前)；「取票後」即無法再提供線上選餐或更改餐點服務；未經線上選餐、車站窗口購票或當日購票者，將以車上實際供應之餐點為準。  
B 「騰雲座艙限定台鐵便當」及「哈根達斯冰淇淋」都需要事先於「APP或官網預定」；考量上述餐點之賞味期限及送餐時效性，以指定開放預訂車次及該車次派送區間為限。  
C 因不可預期的列車調度或其他不可抗拒之原因，可能導致餐點內容與實際不符，將以車上實際供應之餐點為準。如有變動，恕不另行通知。

發行人：陳世杰  
發行者：臺灣鐵路工會  
地址：臺北市北平西路三號六樓 6044 室  
電話：(02)23896115-6  
E-mail: trlu0000@railway.gov.tw  
trlu0100@gmail.com  
印刷：時代打字印刷公司  
電話：(03)9563337 E-mail: shyr.day100@gmail.com

路工編輯委員會  
主任委員：陳世杰  
委員：陳丘梅、何峻良、許壬璋、張竣傑、郭俞均、劉章忻、陳宥華、張秀嬌  
主編：吳長智  
編輯：林佩怡  
特約攝影：陳振芳、楊永蔚、徐邦堯、林志浩、李晁鳴、陳明哲、許育銓、莊文軒



工會QRcode

# 路工

111年07、08月  
第87卷第4期



- 臺灣鐵路工會各分會第14屆分會會員代表大會代表選舉
- 臺鐵素人畫家
- 有政府，會「正名」
- 我不是乖寶寶 - Part13
- 飛高高~看遠遠
- 懷舊迎新 - 高雄火車站



# 鐵路工會爭取有果，行政院與交通部 釋出善意，相關措施112年一月一日起實施

新聞稿

發布單位：臺灣鐵路工會

發布日期：111年8月24日

有關本會推動國定假日不加班活動，於行政院與交通部所釋出之善意後，今日本會理事會討論，決議國定假日將配合交通部疏運計劃。

繼日前資方提升臺鐵低薪不足三萬措施後，近日再釋出相關條件如下：

- 1、建立攸關行車運轉和安全的人員運輸安全津貼，112年1/1起實施。
- 2、現行臺鐵福利精進措施(子女教育、生育、結婚、喪葬等補助)，公司化後繼續執行，並由交通部支應。
- 3、臺鐵公司化後，遇行政院軍公教調薪案時，持續同步同額調整。
- 4、目前16項子法協商以及未來任何勞資協商議題，絕對充份尊重工會意見。

臺灣鐵路工會為員工薪資福利制度，持續爭取及維護，確保未來臺鐵公司化後永續經營，保障員工職涯發展。

為維持相關勞資議題談判之力道，本會依法罷工法定程序仍持續進行，希望備而不用，也望行政院與交通部能信守承諾依約履行。

## 各分會第14屆分會會員代表大會代表選舉

編輯部





# 路工

111年7月8月  
87卷第4期



封面：臺灣鐵路工會第15屆第2次臨時理事會議…編輯部

封面裡：新聞稿…編輯部

## 勞動線上

2.第11屆第37、38次局勞資會議節錄…文宣組

13.臺灣鐵路工會各分會第14屆分會會員代表大會代表選舉…組訓組

## 揮灑天地

22.臺鐵素人畫家…編輯部

24.有政府，會「正名」…廣秋

25.我不是乖寶寶 - Part13…彭國勳

## 鐵道旅遊

32.飛高高～看遠遠～…麥麥

34.懷舊迎新 - 高雄火車站…阿比·未知子

## 會務報導

36.臺灣鐵路工會111年6～7月資產負債表…會計組

38.臺灣鐵路工會111年7～8月活動紀要暨分會會訊…組訓組

封底裡：各分會第14屆分會會員代表大會代表選舉…編輯部

封底：廣告

## 徵稿啟事

本刊每逢單月出刊，雙月15日前截稿，本刊各園地內容包含工會活動、勞工問題、福利措施、鐵路旅遊、美食、營運服務、國內外新知、短篇小說、散文、詩歌、漫畫等，歡迎各界先進踴躍投稿，來稿請以電子檔傳送到本會電子信箱：[trlu0000@railway.gov.tw](mailto:trlu0000@railway.gov.tw)、[trlu0100@gmail.com](mailto:trlu0100@gmail.com)，並請於稿件內留存姓名、筆名、地址、電話，以利聯繫；另稿件採用與否，概不退稿及通知，尚祈見諒！

注意：投稿不可一稿多投、不可曾以任何形式刊登於其他刊物或網路（不可重複投稿或發表）、不可侵害他人著作權（不可違反著作權）、不可抄襲或有任何抄襲的嫌疑等。

## 11屆第37次勞資會議紀錄



**時間：**111年6月16日上午9時30分

**地點：**本局第1會議室

**主席：**林代表大川

### 壹、歷次會議追蹤辦理情形：

**第113201案：請路局研議興建員工宿舍，以照顧員工。**

(一)第11屆第37次會議秘書處說明：

檢附本處「本局各地區職務宿舍供需分析暨執行計畫」供參。(附件如後)

**第11屆第37次會議決議：**

一、本案請秘書處提於局務會報報告。

二、結案。

**第113202案：調車工工作危險程度高，請予提高危險津貼。**

(一)第11屆第37次會議運務處說明：

本處訂於6月10日前與提案員工溝通，溝通情形將於會議中說明。

**第11屆第37次會議決議：**

一、運務處業於111年6月9日與員工充分溝通，勞資雙方就調車工危險津

貼一案取得共識，維持現行支給標準。

二、結案。

### 貳、第11屆第32次建議事項

一、請運務、工務、電務單位確實維護號誌、標誌的辨識功能，路線道旁號誌、標誌避免油漆剝落及設備落實清潔保養；各車站停車標之型、色及設立位置務必一致，確保行車安全。

(一)第11屆第37次會議主辦處室說明：

一、運務處說明：

運務處負責之行車設備均有定期保養，接獲司機員通報行車設備無法確認時，立即派員處理。

二、工務處說明：

各工務段已提報軌道標誌清潔保養作業計畫，並持續辦理中。

三、電務處說明：



本處於第35次及第36次勞資會議業已建立並提報行車設施定期保修計畫，並持續督促轄下各段確依設備保養計畫如期辦理。

四、營運安全處說明：

有關建立行車設施不良案件之追蹤管考機制一案，本處研擬方案如下：

(一)短期方案「針對行車設施不良案件分級，並製表列管」：

1、對於易肇生事故之立即危害（如軌道挫曲、路基不穩等），請機務單位應依「行車異常通報應變標準作業程序」立即通報各單位即時處理，不納入行車設施不良案件之追蹤管考機制。

2、列管表擬自機務處函發111年5月份轄區路線不良統計資料，由本處依據統計資料內容製表開始執行本案列管機制。

(二)長期方案「將轄區路線不良統計資料建置於本局行車保安資訊系統列管」：本處業以111年5月30日便簽請資訊中心協助建置列管功能頁面，俟建置完成後，將與機務處配合執行管考作業。

**第11屆第37次會議決議：**

一、請運務、工務、機務、電務各處本權責依所訂行車設備保修計畫持續

落實辦理，以維護行車安全。

二、有關「易肇生事故之立即危害（如軌道挫曲、路基不穩等）」除應立即通報各單位即時處理外，仍須納入行車設施不良案件之追蹤管考，請營運安全處儘速建立相關監督管考機制。

三、結案。

**參、第11屆第33次建議事項**

一、基於工作及行車安全考量，建請路局取消運行效率不佳之1298及1298B車次。

(一)第11屆第37次會議運務處說明：

1298次原為苗栗-南港間行駛，後續改以1298B迴送至七堵站，到達七堵時間為0:55，本次6月29日改點為拉長夜間斷電封鎖時間，1298次將截短行駛至桃園站，後續改以1298B迴送至七堵站，到達時間為0:36。

**第11屆第37次會議決議：**

一、本案業經運務處充分說明及妥處。  
二、結案。

**肆、第11屆第35次建議事項**

一、本（111）年度6月底改點計畫，除701次（臨停1分鐘）及3514次有停加祿站外，建請規劃713次及19:05~19:30間適宜北上列車增停加祿站，以利員工上下班。

(一)第11屆第37次會議運務處說明：

查本局潮州=臺東間多數路段為單線區間，若3522次延後10分鐘，3084次勢必需配合調整，後續將影響數列次列車時刻，影響旅客甚鉅，恕無法配合調整，建請研議調整上、下班交班時間之可行性。

**第11屆第37次會議決議：**

一、本案依運務處說明辦理。

二、結案。

**伍、第11屆第36次建議事項**

一、六月份改點DR3100型「柴油客車」不宜行駛西部幹線，柴油引擎特色在高速直達運轉，柴油車起步慢，速度上又只能以時速110km行駛，所有的數據顯示略有失於西部幹線的競爭力；其次每輛車500公升的油量僅可行駛約1000公里，若有其他因素將無法滿足調度需求；再者柴油客車須派機務員隨乘，目前僅花蓮及臺東有維修訓練，人力環島乘務時間上也有很大的問題？

(一)第11屆第37次會議主辦處室說明：

一、運務處說明：

DR3100型行駛西部幹線係依改點會議決議辦理（運、工、機、電等單位均有與會），主因為配合全面汰換摺疊門莒光號、PP及其他車型編組運用緊湊

所致。配合EMU3000型陸續交車投入營運後，將視PP或其他車型餘裕情形，研議於111年底，將花蓮=潮州基地第191、192次柴聯自強號改以PP或其他車型行駛。

二、機務處說明：

本局6月29日列車改點，新增191、192次車以DR3100型柴油客車行駛於花蓮站到潮州站間，經勞方代表反應有車輛故障疑慮，經與調度所、運務處協調，因該運用目前無其他適當編組可供使用，暫無法變更為其他車型，決議暫不變更運用，但初步共識以半年為限。

**第11屆第37次會議決議：**

一、本案請資方召集人督導，於111年10月底前進行調整。

二、結案。

**陸、新增案件：**

一、新增提案：

第一案：修改差勤系統，使其可統計到小數點後1位。

（提案人：臺灣鐵路工會，案號113701案）

說明：

一、依據高雄分會第13屆第4分會會員代表大會議決案暨本會第15屆第8次理事會議議決案辦理。

二、因應運務處106年10月實施二輪一



例，採雙週變形工時，每次請假為9.8小時，差勤系統卻直至目前仍未跟進修改，每次只能暫時輸入不足的9小時或超額的10小時，影響請假同仁及後勤總務計算之正確性，年底結算休假/不休假時就仰賴站/組管理人員平時累計，再自行轉換成正確小數點時數輸入於差勤系統。影響同仁權益及差勤天數正確性並增加行政困難。

**決議：**

一、請資訊中心儘速辦理差勤系統改版作業，並將本案納入111年改版需求進行調整。

二、繼續追蹤。

二、會後新增書面建議事項：

第一案：行車安全共同維護。

〔提案人：臺灣鐵路工會（吳代表長智）〕

說明：就列車通過或進站停車，月臺照明是關鍵性的需求，另3000型新自強號頭燈過亮，已影響列車交會及進站列車的監視，請改善月臺上非「T型LED朝下」照明及EMU3000型頭燈減光的照明設備。

一、和平站雨棚內的照明設備。

二、新城站全數尚未變更為T型照明。

三、花東線沿線各站月臺照明尚未變更為T型照明。

四、EMU3000型頭燈減光過亮。

第二案：有關通報路線不良處理機制為何？

〔提案人：臺灣鐵路工會（吳代表長智）〕

說明：111年6月12日上午9時35分，4124車次通報路線不良，工務逕行處理並於11時50分回覆處理完畢；就營運安全處理過程，於上午9時35分至11時50分之間陸續有多輛列車通過，試問這樣的方式是否符合規定？

**柒、臨時動議：**

第一案：持員工識別證可否搭乘3000型列車？

〔提案人：臺灣鐵路工會（溫代表維國）〕

說明：無。

**決議：**有關持員工識別證准搭乘各級列車（含3000型列車，不含騰雲座艙），請運務處再次發函（或電報）重申所屬單位依相關規定辦理，結案。

## 本局各地區職務宿舍供需分析暨執行計畫

### 壹、說明

一、本局員工宿舍截至111年3月31日止共有756戶，其中借用中643戶，待借用113戶，各地區使用現況如下表：

單位	轄區	宿舍使用狀況		
		使用中	待借用	總計
臺北工務段	基隆-香山	276	35	311
臺中工務段	崎頂-彰化	6	-	6
嘉義工務段	花壇-永康	13	13	26
高雄工務段	大橋-枋山	20	17	37
宜蘭工務段	暖暖-漢本	49	14	63
花蓮工務段	和平-瑞穗	63	16	79
臺東工務段	三民-古莊	216	18	234
合計		643	113	756

二、為照顧南居北工之員工並留住人才，本處洽人事室提供近5年（106特考後）登記請調南居北工人數，截至111年3月31日止之統計資料，以登記請調同仁於服務地點有借用宿舍「需求」，再以本局各工務段轄內宿舍戶數為「供給」，經統計供給與需求比例如下表：

單位	宿舍戶數	南居北工請調人數	供需比(%)
臺北工務段	311	429	72.5
臺中工務段	6	50	12.0
嘉義工務段	63	36	175.0
高雄工務段			
宜蘭工務段	63	113	55.8
花蓮工務段	313	295	106.1
臺東工務段			
合計	756	923	81.9

### 《補充說明》

- 1.因申請南居北工同仁之服務單位與本局各工務段轄區劃分不同（例：高雄運務段涵蓋嘉義、高雄與臺東工務段轄區，花蓮運務段涵蓋花蓮、臺東工務段轄區），爰將部分工務段統計資料合併計算。
- 2.另因申請南居北工資格與申請借用宿舍規定不同，如：申請南居北工並無限制「通勤」距離，惟通勤距離未達80公里不得申借宿舍，篩選符合借用宿舍請調人數為「需求」參考值，較符實際。

### 貳、分析結果

整體宿舍供需比雖已達81.9%，惟仍有部分地區未達80%之既定目標，未達地區分析如下：

- 一、臺北地區：臺北工務段轄區從基隆至新竹，除沿線車站外，尚有局本部大樓及運、工、機、電等外段，員工人數較其他地區多，於臺北市及新北市地區之宿舍需求較高，為宿舍供給之重點地區之一。
- 二、臺中地區：近年來臺中地區廣續收回眷屬宿舍後，未再新增職務宿舍，雖申請借用情形亦較其他地區少



，研議再增加宿舍供給。

三、宜蘭地區：本區目前有113人申請，惟其中有32人係請調至臺北市、新北市，可能通勤上班或較無宿舍需求，經扣除後需求為81人，則供需比可提升為77.8%。

**參、辦理情形與改善措施**

為增加宿舍戶數，近期各工務段將用途廢止或閒置房舍辦理整修情形，及秘書處於111年2月10日函請各單位協助清查閒置房舍之彙整資料如下：

一、目前整修工程（13戶）

工務段	地點	預算	宿舍戶數	開放借用年度
宜蘭工務段	宜蘭市宜興路 (舊倉庫)	用途變更	多房間：1	111
	瑞芳區瑞芳街 41 號 (驗收階段)	約 210 萬	單房間：2	111
高雄工務段	屏東縣枋寮鄉 (使照招標中)	約 70 萬	單房間：10	111

二、委設階段（53戶）

工務段	地點	預算	宿舍戶數	開放借用年度
臺東工務段	臺東市中華路 (鐵花村) (委設中)	主體工程 (含委設) 約 2100 萬	多房間：23	112
臺北工務段	暖暖區金華街 (八堵站旁) (委設招標中)	1. 主體工程 (含委設) 約 1310 萬 2. 因二次流標，將重新檢討經費。	單房間：30	113

三、計畫新增（32戶）

工務段	地點	預算	宿舍戶數	開放借用年度
臺北工務段	樹林區鎮前街 86 巷 (112 年計劃)	概估約 480 萬	單房間：8	113
臺中工務段	彰化市西興東路 6 號 (2-3 樓備勤房舍) (112 年計劃)	概估約 2250 萬	單房間：16	113
宜蘭工務段	瑞芳區瑞芳街 41-1 號 (112 年計劃)	概估約 210 萬	單房間：2	113
	宜蘭縣礁溪溪鄉站前路 22 巷 2、3 號 (四城站) (112 年計劃)	概估約 700 萬	單房間：6	113

上述各項宿舍增建計畫預計113年以前陸續完成，屆時將可增加98間宿舍供同仁借用，整體供需比達92.5%，增建後各地區供需比如下表：

宿舍單位	現有 (戶)	預計新增 (戶)	113 年總數 (戶)	目前供需比 (%)	113 年供需比 (%)
臺北工務段	311	38	349	72.5	81.4
臺中工務段	6	16	22	12.0	44.0
嘉義工務段	63	10	73	175.0	203.0
高雄工務段	63	11	74	55.8	65.5
花蓮工務段	313	23	336	106.1	113.8
臺東工務段	313	23	336	106.1	113.8
合計	756	98	854	81.9	92.5

**肆、未來工作重點**

- 一、仍持續清查各地區用途廢止及閒置房舍，評估適合作職務宿舍使用者，依規定辦理變更用途、勘估整修預算，由秘書處提供經費辦理整修。
- 二、持續追蹤申請南居北工人數，針對宿舍不足地區優先將可再利用之閒置房舍辦理整修，以提升職務宿舍的質與量。
- 三、資開中心將俟鐵路法修正通過且子法訂定完成後，本局可採設定地上權方式辦理開發，屆時於個案財務允許情況下，研議提供一定比例作為宿舍使用。

## 11 屆第 38 次勞資會議紀錄



**時間：**111年7月21日上午9時30分

**地點：**本局第1會議室

**主席：**邱代表素芬

### 壹、主席報告事項：

新任代表介紹：本局勞資會議資方代表李副處長國華（機務處）及彭副處長明光（運務處）共計2位因退休，職務異動依序改派由古副處長寶興及陳副處長榮彬接任。

### 貳、歷次會議追蹤辦理情形：

第112403案：建請路局對於員工於重要傳統民俗節日，清明節、端午節、中秋節等節日出勤者比照春節發給出勤獎金。

（一）第11屆第38次會議人事室說明：

一、查本局業於111年6月24日函報交通部爭取核發111年中秋節疏運出勤獎金，因本年清明連假及端午連假疏

運任務已完成，爰本案函報支給對象為中秋連假（111年9月9日至9月11日）實際執行疏運任務之出勤員工。

二、次查紀念日及節日實施辦法第4條略以，下列民俗節日，除春節放假三日外，其餘均放假一日，春節、民族掃墓節、端午節、中秋節、農曆除夕、原住民族歲時祭儀。有關本案民俗節日定義是否依上開規定辦理，提請討論。

### 第11屆第38次會議決議：

- 一、請人事室持續積極辦理。
- 二、繼續追蹤。

第113501案：為改善員工行車安全，擬於七堵調車場區道路裝設減速設施及修整坑洞。

（一）第11屆第37次會議工務處說明：

111年5月19日七堵機務段函發開會



通知單，已於同年月26日下午2時召開「七堵調車場區道路改善及裝設減速設施會勘」，本處由古副處長正育及臺北工務段王段長立德與八堵分駐所張主任國棟出席。會勘結論及最新辦理情形如下說明：

- 一、七堵調車場廠區道路重新鋪設以1個標案為原則，並依優先程度分階段施工。
- 二、預計111年6月底完成初步預算及規劃，優先辦理七堵地下員工通道出口至七堵機務段機車維修區，預定111年12月底完成。
- 三、另後續廠區道路於112年農曆年前重新鋪設完成。
- 四、有關本廠區各處限速標誌及行車減速設施皆於道路鋪設再一併施作。
- 五、已於6月1日收到廠區相關單位回報各單位轄屬道路區域面積，屆時一併辦理重新鋪設。

**第11屆第37次會議決議：**

- 一、本案轉基隆地區勞資會議列管，於下次會議再行結案。
- 二、繼續追蹤。

(二) 第11屆第38次會議主辦處室說明：

- 一、工務處說明：

臺北工務段111年6月28日函請本處籌措財源，工務處同年月29日電郵通知臺北工務段提供預算執行規劃表，籌措財源部份經本處處長同年月30日批示核准，由工務處「一般建築及設備」預算調整支應，後續由臺北工務段儘速辦理發包並依列管時程完成。

- 二、基隆地區勞資會議秘書組(七堵機務段)說明：

八堵工務分駐所已將預算書送至工務處：本案將續由基隆地區勞資會議追蹤列管(七堵機務段111年7月11日七堵人字第1110003530號函)。

**第11屆第38次會議決議：**

- 一、本案轉基隆地區勞資會議繼續列管。
- 二、結案。

第11370案：修改差勤系統，使其可統計到小數點後1位。

(一) 第11屆第38次會議主辦處室說明：

- 一、資訊中心說明：

目前資訊中心刻正就差勤系統改版之履約標的做最後確認，提請人事室就「兩輪一例隔周休，每次請假扣9.8小時」確認是否適用全局上開輪班方式同仁

，已請人事室於本（111）年8月底回復資訊中心俾利辦理後續相關事宜。

## 二、人事室說明：

人事室業以111年7月8日便箋請運務處、工務處及機務處表示意見，俟各單位回復後，人事室即據以回復資訊中心。

## 第11屆第38次會議決議：

一、請資訊中心說明差勤系統改版作業，為何需至112年10月才得辦理完成，並於下次會議簡報。

二、改版作業系統未正式上線之期間，請人事室研議試算原則。

三、繼續追蹤。

## 參、第11屆第26次建議事項

一、有關「新富站月臺樓梯增設無障礙升降機」一案，請工務處及機務處說明。

（一）第11屆第37次會議工務處說明：

111年5月17日第2次開標：1家廠商合格，續由臺北工務段辦理評選，預定於6月底召開評選會議。

## 第11屆第37次會議決議：

一、請工務處持續積極辦理評選作業，俟評選結果定案再轉由地區勞資會議列管。

二、繼續追蹤。

（二）第11屆第38次會議工務處說明：

111年6月24日臺北工務段辦理評選，由張聖志建築師事務所優勝，預計7月底前開工。

## 第11屆第38次會議決議：

一、本案俟工務處月底開工後，下次會議再評估轉地區勞資會議列管。

二、繼續追蹤。

## 肆、第11屆第37次建議事項

一、行車安全共同維護。

（一）第11屆第38次會議主辦處室說明：

一、運務處說明：

和平站雨棚內的照明設備及新城站未變更為T型照明一節，運務處將籌措財源，請該處花蓮運務段儘速更換成LED T5/T8燈具，預計八月底前完成。另花東線沿線各站月臺照明，考量車站舊有照明尚未損壞及本局經費有限，將逐年編列預算，依序汰換老舊燈管為LED T5/T8燈具，以提高照明效率及節能。

二、機務處說明：提列交車後技術會議討論。

三、電務處說明：

（一）和平站雨棚內的照明設備：

目前月臺雨棚內照明設備屬車站維



管區域，惟電務處花蓮電務段將於7月中旬辦理現場會勘確認。

(二) 新城站全數尚未變更為T型照明：

電務處花蓮電務段已將該站月臺照明更新經費納入配合工務段月臺提高案預算內，俟該工程施作時即辦理更新。

(三) 花東線沿線各站月臺照明尚未變更T型照明：

1. 配合工務段施作月臺提高工程時，電務處花蓮電務段在辦理「列車接近警示燈更新工程」時將同步更新月臺T型照明。

2. 鐵道局辦理花東雙軌化工程：

車站月臺部分，電務處近期將發文於鐵道局月臺照明燈採取T型式照明，以避免影響司機員行車視線。

**第11屆第38次會議決議：**

一、請運務、機務及電務各處落實辦理。

二、另請機務處就EMU3000型列車提出改善方案，以維護行車安全。

三、繼續追蹤。

二、有關通報路線不良處理機制為何？

(一) 第11屆第38次會議主辦處室說明：

一、工務處說明：

111年6月12日上午9時35分本處花蓮工務分駐所接獲綜合調度總所(以下簡稱綜調所)通報「新城站21A、B轉轍器附近東正線K62+700處搖晃震動大」，隨即派員至現場查勘(約上午10時00分左右抵達現場)，經確認係為新城站15B道岔之尖軌踵端沉落，即請車站通報降速60K/H慢行處置，同時調動人員及養護機具至現場(約上午10時30分左右)，施以人工砸道作業辦理改善，完成後通知車站協助確認後續列車通過之情形，俟確認路線行車正常並依序提速後，於111年6月12日上午11時55分通報車站轉報綜合調度所，予以解除慢行恢復常速運轉。

二、營運安全處說明：

111年6月12日上午9時35分，第4124車次通報路線不良(新城站東正線K62+700處21A、B轉轍器附近搖晃震動大)，10時00分花蓮工務段派員至現場查勘，即請車站通報降速60K/H慢行處置，其間陸續有多輛列車通過，依據本局「行車異常通報應變標準作業程序」規定，行控室調度員接獲行車異常通報時，應即發布行車命令，指令進入該區

間之列車司機員及值班站長，列車以不超過每小時30公里之速度行經通報地點或使該列車停車，未接獲相關查修單位查證回報前，列車仍以不超過每小時30公里之速度行經通報地點。

## 第11屆第38次會議決議：

一、請營運安全處發文重申「行車異常通報應變標準作業程序」相關規定，並請運務處及綜合調度所加強相關訓練及考核，強化對規章的熟悉度，維護行車安全。

二、繼續追蹤。

## 伍、第11屆第37次臨時動議

一、持員工識別證可否搭乘3000型列車

(一) 第11屆第38次會議運務處說明：

本局運務處已於111年7月6日運綜考字第1110008551號函請各段轉知所屬依本局110年12月13日鐵人三字第1100044040號函規定辦理。

## 第11屆第38次會議決議：

一、本案運務處已函知所屬單位依相關規定辦理。

二、結案。

## 陸、會後新增書面建議事項：

第一案：新IP-MPLS建制提升功能計畫，是否將TID同步更新？〔提案人：臺灣鐵路工會（吳代表長

智）〕

說明：由於TID系統維護及修復工程費用龐大，很多使用單位多次反映，系統老舊跟本無法取得該型的材料修復，建請納入汰換考量。

第二案：為加強列車在進站停車或通過時須有效發揮反光作用，建請研議修改（LED）燈泡方式顯示。〔提案人：臺灣鐵路工會（吳代表長智）〕

說明：值班站長於列車進站時必須做列車進站監視，相關列車在進站停車或通過時均於減光進站或通過，惟電車停車標的反光設備無法有效發揮作用，建請研議修改（LED）燈泡方式顯示。

第三案：因公行駛公務車發生事故，但並無違反交通規則，維修費應由公務預算支付。〔提案人：臺灣鐵路工會（鄭代表昇富）〕

說明：本局各類公務車，因公出勤過程肇生事故，致公務車車體受損，駕駛無涉違反相關交通條例，維修費應由公務預算支付。



# 臺灣鐵路工會各分會 第十四屆分會會員代表大會代表選舉

## 組訓組

第14屆各分會會員代表選舉於7月5-7日舉辦，因面臨公司化掛牌在即，此次代表選舉有意願者相較上屆參選人數增加且有許多新任代表當選，可見許多員工重視這次分會代表改選，希望可以利用分會代表身分把基層員工的心聲

表達出來。組訓組在此也希望藉由這次分會代表改選完成後，各位代表可以成為工會以及基層員工間的溝通管道，讓工會的訊息可以完整的表達到所有基層員工，更可以把基層的聲音讓更多人了解。

## 第14屆各分會會員代表大會代表當選名單

### 宜蘭分會：56位

莊國勇 (雙溪站)	周裕明 (瑞芳站)	王浩任 (雙溪站)	許錦德 (瑞芳站)	吳宇軒 (瑞芳站)
宋英實 (宜蘭車班組)	林毓宸 (宜蘭車班組)	周正華 (宜蘭車班組)	鍾佳勳 (頭城站)	郭宇哲 (宜蘭站)
林明德 (宜蘭站)	簡逢韻 (宜蘭車班組)	黃明琴 (宜蘭車班組)	盧弘祥 (宜蘭運務段)	高紹源 (宜蘭車班組)
劉仲書 (宜蘭運務段)	謝炎達 (宜蘭運務段)	林德輝 (宜蘭站)	林哲弘 (羅東站)	許玉琴 (羅東站)
李糧宇 (東澳站)	王敬超 (蘇澳站)	黃冠璋 (蘇澳新站)	林弘偉 (冬山站)	柯毅鑽 (永樂站)
余侃儒 (瑞芳道班)	黃榮舟 (貢寮道班)	曹瀚文 (瑞芳工務分駐所)	戴煜恩 (貢寮道班)	王國輝 (宜蘭工務段)
陳瑞瑜 (頭城道班)	陳聰能 (宜蘭工務段)	陳柏辰 (福隆道班)	黃財億 (宜蘭工務段)	王耀偉 (大里道班)
林正達 (宜蘭工務段)	林銘德 (宜蘭工務段)	陳耀南 (冬山道班)	江醒亞 (東澳道班)	蕭惠民 (冬山道班)
陳榮貴 (宜蘭機務分段)	謝簡添 (宜蘭機務分段)	黃晟容 (宜蘭機務分段)	陳達仁 (宜蘭機務分段)	張宗欣 (宜蘭機務分段)
吳政達 (宜蘭機務分段)	簡銘鋒 (宜蘭機務分段)	張俊仁 (宜蘭機務分段)	楊朝欽 (宜蘭機務分段)	劉家源 (宜蘭機務分段)
陳則言 (宜蘭號誌分駐所)	陳家儀 (瑞芳號誌分駐所)	黃建翔 (礁溪電力分駐所)	藍建凱 (礁溪電力分駐所)	王逸峰 (蘇澳電力分駐所)
簡俊杰 (和平電力分駐所)				

### 基隆分會：54 位

王志國 (七堵機務段)	吳瑞強 (七堵機務段)	邱上益 (七堵機務段)	王建雄 (七堵機務段)	周志成 (七堵機務段)
黃立光 (七堵機務段)	李金來 (七堵機務段)	簡敏淳 (七堵機務段)	林裕景 (七堵機務段)	紀東里 (七堵機務段)
吳世杰 (七堵機務段)	李明儒 (七堵機務段)	蘇威肇 (七堵機務段)	張世鑑 (七堵機務段)	江志楫 (七堵機務段)
吳洪毓 (七堵機務段)	邢宸瑋 (七堵機務段)	沈俊廷 (七堵機務段)	李蕙純 (七堵機務段)	游東巡 (七堵機務段)
沈叡甫 (七堵機務段)	黃夢迪 (七堵機務段)	蔡旻諭 (七堵機務段)	洪志育 (七堵機務段)	潘張學文 (七堵機務段)
李國源 (七堵機務段)	劉秀東 (七堵機務段)	林金池 (七堵機務段)	劉佳灝 (七堵機務段)	李奕萱 (基隆車班)
鄭堯譯 (基隆車班)	王晨旭 (基隆車班)	陳煌隆 (基隆車班)	胡俊智 (基隆車班)	黃勝祿 (基隆站)
吳志文 (汐止站)	陳彥瑋 (汐止站)	徐鳳旻 (八堵站)	謝慶富 (七堵站)	闕河雄 (七堵站)
詹峻榮 (七堵站)	林育玄 (七堵站)	華鴻隆 (七堵站)	張振滄 (七堵站)	高季煌 (七堵號誌分駐所)
黃建元 (七堵電力分駐所)	張家榮 (八堵工務分駐所)	謝志崇 (八堵工務分駐所)	張煌祥 (八堵工務分駐所)	王仕榮 (車勤服務部)
劉淑霞 (車勤服務部)	洪麗敏 (車勤服務部)	施茜芸 (車勤服務部)	孫豪謙 (車勤服務部)	

### 延平分會：55 位

張英瑞 (運務處)	鄭騰清 (運務處)	廖文雅 (運務處)	陳美盈 (運務處)	郭雅芬 (工務處)
呂宗懋 (工務處)	周行健 (工務處)	林政憲 (工務處)	李裕賢 (機務處)	陳陸富 (機務處)
李育慈 (機務處)	藍瑞彬 (機務處)	楊麗民 (電務處)	沈育志 (電務處)	陳家華 (電訊中心)
紀尊仁 (電訊中心)	李均富 (材料處)	詹嫦娥 (材料處)	陳爍安 (材料處)	張名煊 (企劃處)
高恆弦 (企劃處)	林成瑋 (企劃處)	林湘屏 (企劃處)	黃靜薇 (資訊中心)	周逸 (資訊中心)
陳美玲 (行政處)	江彩雲 (行政處)	陳寬明 (行政處)	古登臺 (行政處)	蔡金鳳 (人事室)



王柏誠 (人事室)	哈繼銘 (政風室)	林哲安 (票務中心)	李忻瓊 (秘書室)	沈立德 (主計室)
張秀嬌 (主計室)	楊麗蓁 (主計室)	謝宜縈 (綜合調度所)	邱賢進 (綜合調度所)	施永杰 (綜合調度所)
吳宗霖 (綜合調度所)	葉政郁 (綜合調度所)	張雅雯 (綜合調度所)	張志銘 (綜合調度所)	張馨文 (綜合調度所)
黃安冬 (餐旅服務總所)	林翠柳 (餐旅服務總所)	朱昱光 (餐旅服務總所)	邱翊彰 (餐旅服務總所)	楊瓊英 (餐旅服務總所)
許舒涵 (餐旅服務總所)	謝馥鄉 (餐旅服務總所)	徐長諄 (餐旅服務總所)	柯志璋 (員訓中心)	千家本 (餐旅服務總所)

臺北第一分會：68 位

蔡銘淵 (松山站)	蔡明隆 (南港站)	汪美惠 (松山站)	翁敬勛 (松山站)	楊寶忠 (臺北站)
陳明倫 (臺北站)	陳品文 (臺北站)	鄭淵仕 (臺北站)	鍾金偉 (臺北站)	許雅惠 (萬華站)
黃騰慧 (板橋站)	史鎮宇 (板橋站)	徐鶴書 (臺北運務段)	陳美芳 (臺北運務段)	江俊毅 (板橋站)
陳麗秋 (樹林站)	吳明興 (樹林站)	陳清河 (樹林站)	李明勇 (樹林站)	李秀枝 (樹林站)
張昭炫 (鶯歌站)	張志維 (桃園站)	徐天助 (桃園站)	呂學韋 (桃園站)	卓佩盈 (中壢站)
徐竹昉 (中壢站)	傅文宏 (內壢站)	劉仁傑 (富岡站)	莊清漢 (楊梅站)	鄧皇梁 (臺北車站組)
李麗紅 (臺北車站組)	王哲仁 (臺北車站組)	尚至仁 (臺北車站組)	張鈺煒 (臺北車站組)	廖康鴻 (臺北車站組)
江忠駸 (臺北機務段)	孫士驩 (臺北機務段)	雷振強 (臺北機務段)	呂育綜 (臺北機務段)	許明勝 (臺北機務段)
盧文煌 (臺北機務段)	張伸維 (臺北機務段)	張栓華 (臺北機務段)	朱立霖 (臺北機務段)	劉韋忻 (臺北機務段)
陳信權 (臺北機務段)	范瑞達 (臺北機務段)	何凱翔 (臺北機務段)	蔡盈利 (臺北機務段)	蕭瑋毅 (臺北機務段)
籃佳辰 (臺北機務段)	劉志財 (臺北機務段)	周寶惠 (臺北電務段)	張靖昇 (臺北號誌分駐所)	翁棋蓉 (臺北電務段)
黃文政 (電力調配室)	劉淑惠 (臺北電力段)	張焱翔 (臺北電力段)	李香暉 (臺北工務段)	謝維煜 (臺北工務段)
錢中平 (臺北工務段)	蕭文億 (臺北工務段)	許景棋 (臺北工務段)	鍾富華 (臺北工務段)	吳福良 (臺北工務段)
洪志宏 (臺北工務段)	詹三德 (臺北工務段)	劉烜宏 (臺北工務段)		

## 臺北機廠分會：46 位

郭雅仁 (電力機車工廠)	黃培修 (電力機車工廠)	李書宏 (電力機車工廠)	楊文寶 (柴電機車工廠)	蕭治平 (柴電機車工廠)
陳映任 (柴電機車工廠)	葉芷宜 (柴電機車工廠)	張震君 (柴電機車工廠)	潘善謙 (電力機車工廠)	陳柏智 (柴電機車工廠)
吳宗澤 (柴電機車工廠)	黃渙軒 (轉向架工廠)	侯玉麟 (電子研修工廠)	林佑哲 (組件工廠)	張佑全 (迴轉機工廠)
許水銓 (電機工廠)	黃沛賢 (電聯車工廠)	劉偉瑛 (電聯車工廠)	張世能 (轉向架工廠)	陳忠和 (迴轉機工廠)
林盛暉 (電聯車工廠)	林宏亮 (客車工廠)	楊見偉 (電聯車工廠)	林定國 (組件工廠)	傅玉霖 (電聯車工廠)
謝全恩 (客車工廠)	黃寬郎 (迴轉機工廠)	黃皓哲 (組件工廠)	李聖賢 (電機工廠)	謝景燦 (電機工廠)
張哲銘 (電子研修工廠)	高自修 (轉向架工廠)	鄭鴻源 (組件工廠)	林崇暉 (組件工廠)	吳臺英 (工作組)
林慶雄 (工機工廠)	林瑞茶 (勞安室)	李新枝 (工機工廠)	蘇郁雅 (技術組)	周騰育 (工作組)
黃櫻帆 (人事室)	簡德仁 (技術組)	賴志倫 (北區供應廠)	王大年 (北區供應廠)	鄭崇達 (工機工廠)
林國淳 (工機工廠)				

## 新竹分會：50 位

孫英峰 (新竹車班組)	張嘉隆 (新竹車班組)	陳長貴 (新竹車班組)	蕭雅琪 (新竹車班組)	劉昌霖 (新竹車班組)
黃洪濤 (新竹車班組)	林庭伊 (新竹車班組)	劉玟鶯 (新竹站)	陳冠綦 (新竹站)	陳伊何 (新竹站)
李宗穎 (新竹站)	顧海行 (新竹站)	張育誠 (新竹站)	黃添富 (新竹站)	呂宗諺 (竹北站)
劉亦文 (新豐站)	張永裕 (湖口站)	姜文淇 (竹東站)	徐智鏢 (竹東站)	鍾光志 (新竹工務分駐所)
楊光文 (新竹工務分駐所)	吳盛民 (新竹工務分駐所)	劉錦福 (新竹工務分駐所)	江彥廷 (新竹工務分駐所)	陳右宏 (新竹機務段)
蔡耀慶 (新竹機務段)	徐超財 (新竹機務段)	王仲翊 (新竹機務段)	黃益成 (新竹機務段)	詹雅婷 (新竹機務段)
黃琛壹 (新竹機務段)	曾炳灝 (新竹機務段)	林信宏 (新竹機務段)	謝得民 (新竹機務段)	黃立康 (新竹機務段)
陳慧頻 (新竹機務段)	張文耀 (新竹機務段)	何建龍 (新竹機務段)	徐永宗 (新竹機務段)	蘇明仁 (新竹機務段)
黃志忠 (新竹機務段)	邱建榮 (新竹機務段)	劉獻文 (新竹機務段)	林坤佑 (新竹機務段)	羅盛豐 (南新竹機務分駐所)



羅仁富 (南新竹機務分駐所)	陳盈良 (南新竹機務分駐所)	謝智琳 (新竹電力分駐所)	陳佳琳 (新竹電力分駐所)	邱雪鈴 (中區供應廠)
-------------------	-------------------	------------------	------------------	----------------

臺中分會：49 位

董素美 (竹南站)	邱俊榮 (竹南站)	蘇世豪 (后里站)	蔡啟進 (三義站)	彭詠廷 (苗栗站)
林心彤 (豐原站)	林西貴 (潭子站)	廖素枝 (豐原站)	石釗綺 (臺中站)	劉佳郁 (臺中站)
許琇琪 (臺中站)	溫朝筌 (臺中站)	林志曉 (臺中站)	賴國樺 (新烏日站)	洪冠鼎 (成功站)
趙志誠 (臺中港站)	江文祺 (臺中港站)	陳志豪 (清水站)	張雅信 (通霄站)	王明祥 (白沙屯站)
黃明潔 (大甲站)	童世哲 (臺中工務段)	林耿聰 (臺中工務段)	張瀚隆 (臺中工務段)	林良育 (臺中工務段)
蕭瑞聲 (臺中工務段)	孫嘉羸 (臺中工務段)	梁興偉 (竹南道班)	彭政昌 (竹南道班)	謝偉麟 (銅鑼道班)
羅貴全 (南勢道班)	趙治奎 (后里道班)	許明祥 (追分道班)	陳冠旭 (大甲工務分駐所)	王柏穎 (後龍道班)
陳志宗 (大甲道班)	吳啟嘉 (甲南道班)	楊淑君 (工務養護總隊)	蕭文鈞 (工務養護總隊)	楊子洵 (工務養護總隊)
莊艷職 (苗栗機務分駐所)	彭賢越 (苗栗機務分駐所)	蘇育鋒 (臺中號誌分駐所)	張瀚元 (苗栗電力分駐所)	張可佳 (苗栗電力分駐所)
陳仕委 (大甲號誌分駐所)	李佩怡 (臺中貨運服務所)	游美惠 (中區採購課)	林詠翔 (臺中鐵路餐廳)	

彰化分會：55 位

何秀華 (臺中運務段)	林雍智 (臺中運務段)	岳宜蓉 (彰化員工餐廳)	林肇炫 (彰化車班組)	林家瑋 (彰化車班組)
張哲健 (彰化車班組)	楊淑惠 (彰化車班組)	黃俊諺 (彰化車班組)	吳至剛 (彰化車班組)	詹嘉文 (彰化車班組)
陳健昌 (彰化車班組)	陳宥華 (彰化站)	黃條順 (彰化站)	呂盈錠 (彰化站)	吳穎倫 (彰化站)
余佳昇 (彰化站)	劉士豪 (員林站)	謝美恩 (員林站)	楊子達 (水里站)	陳益全 (田中站)
翁照明 (彰化機務段)	陳梧生 (彰化機務段)	何德修 (彰化機務段)	洪永昇 (彰化機務段)	吳尚鴻 (彰化機務段)
林以峰 (彰化機務段)	黃富國 (彰化機務段)	張銘峯 (彰化機務段)	蔡明正 (彰化機務段)	劉聰結 (彰化機務段)
林佳瑋 (彰化機務段)	林淑娟 (彰化機務段)	黃秉和 (彰化機務段)	江永仁 (彰化機務段)	陳鴻禎 (彰化機務段)

陳明德 (彰化機務段)	劉俊良 (彰化機務段)	游智勇 (彰化機務段)	羅順恩 (彰化機務段)	蕭協信 (彰化機務段)
劉富仁 (彰化機務段)	陳彥端 (彰化機務段)	高銘志 (彰化機務段)	黃耀民 (彰化工務分駐所)	黃崇倫 (北彰化道班)
翁文健 (嘉義工務段)	鄭昇富 (田中工務分駐所)	邱宗富 (社頭道班)	賴凱宏 (工務養護總隊)	顏欣怡 (彰化電務段)
郭彥志 (彰化號誌分駐所)	陳浹暉 (二水號誌分駐所)	李圖傑 (彰化電力段)	陳品任 (彰化電力段)	陳俊元 (彰化電力段)

## 嘉義分會：47 位

宋宗霖 (嘉義車班)	鄭閔仁 (嘉義車班)	謝慶輝 (嘉義車班)	何家駒 (嘉義車班)	許智盛 (嘉義車班)
范世昌 (嘉義車班)	黃壬發 (嘉義車班)	陳鏘仔 (嘉義站)	王又立 (嘉義站)	蘇經洲 (嘉義員工餐廳)
張潔瑩 (嘉義站)	李壬昕 (南靖站)	張雪花 (斗六站)	曾甯龍 (民雄站)	曾元甫 (大林站)
伍純締 (斗南站)	鄭志彥 (斗六站)	王智俞 (斗南道班)	陳宏宜 (斗南道班)	趙偉宏 (北嘉道班)
蕭綜發 (民雄道班)	邱沛羣 (嘉義工務段)	羅昭閔 (嘉義工務段)	顏偉安 (嘉義工務段)	曾樂書 (嘉義工務段)
劉宜泓 (嘉義工務段)	吳昭戎 (嘉義工務段)	賴明得 (嘉義機務段)	廖國雄 (嘉義機務段)	辛聰富 (嘉義機務段)
楊明崇 (嘉義機務段)	廖文生 (嘉義機務段)	張世宏 (嘉義機務段)	陳顯聰 (嘉義機務段)	張俊明 (嘉義機務段)
王科力 (嘉義機務段)	黃呈洸 (嘉義機務段)	朱聖隆 (嘉義機務段)	莊銘森 (嘉義機務段)	林明祥 (嘉義機務段)
劉峯賢 (嘉義機務段)	陳佳亨 (嘉義機務段)	李孟哲 (嘉義機務段)	張世欽 (嘉義機務段)	李國華 (嘉義號誌分駐所)
張煜欣 (嘉義電務分駐所)	陳永昌 (嘉義電力分駐所)			

## 臺南分會：39 位

陳昱維 (中洲站)	楊婉莉 (永康站)	陳淑娟 (臺南站)	王俊翔 (臺南站)	蘇哲頡 (善化站)
李雅玲 (隆田站)	楊龍欽 (新營站)	蘇柏旭 (善化站)	鄭琬諭 (新營站)	張國裕 (臺南站)
林惟孝 (新營站)	林玉珍 (臺南站)	陳坤廷 (臺南站)	陳韶偉 (臺南站)	陳浣柔 (新市站)
蕭玉梅 (新營站)	黃伯韶 (臺南站)	陳俊弦 (保安站)	李芳緯 (新市站)	張峻憲 (臺南站)



王勝宥 (新營分駐所)	洪偉智 (臺南工務分駐所)	林華彝 (新營道班)	尤仁義 (新營分駐所)	簡楷益 (善化道班)
蔡昭文 (林鳳營道班)	蘇奎龍 (新營分駐所)	陳俊仁 (中洲道班)	林其慶 (南臺南道班)	王平林 (北臺南道班)
伍峰震 (龍田砸道班)	董弘文 (保安道班)	劉學寬 (臺南號誌分駐所)	陳建池 (臺南電力段)	葉志賢 (臺南號誌分駐所)
林依甄 (臺南電力段)	池明達 (臺南電務分駐所)	劉昌暉 (臺南電力段)	陳言彬 (臺南電力段)	

高雄分會：49 位

葉家君 (高雄運務段)	溫維國 (高雄運務段)	湯文榮 (鳳山站)	劉玲均 (鳳山站)	沈玉如 (鳳山站)
利佳汶 (鳳山站)	洪鼎為 (九曲堂站)	黃紹智 (高雄站)	郭春蘭 (高雄站)	李秀明 (高雄站)
劉美珍 (高雄站)	萬德禹 (高雄站)	李淑雯 (高雄站)	陳山城 (新左營站)	黃俊睿 (新左營站)
陳詠佑 (岡山站)	楊玉珠 (岡山站)	鄭玉楓 (新左營站)	余俊賢 (楠梓站)	江嘉綿 (新左營站)
李宜韓 (橋頭站)	霍善屏 (高雄工務段)	李憲宗 (高雄工務段)	鄭琪善 (高雄工務段)	楊政盈 (高雄工務段)
賴美蘭 (高雄工務段)	侯清耀 (岡山道班)	沈明福 (路竹道班)	許睿明 (九曲堂道班)	葉緯翔 (鳳山道班)
曾吉純 (高雄工務分駐所)	洪慶楨 (高雄工務段)	葉上銘 (楠梓道班)	李道明 (左營機務分段)	劉俊良 (左營機務分段)
王正宏 (左營機務分段)	蔡昌德 (左營機務分段)	王志銘 (左營機務分段)	劉振綱 (左營機務分段)	陳政扶 (左營機務分段)
黃智勇 (高雄電務段)	邱福松 (高雄電務段)	許志銓 (高雄電務段)	洪舜智 (高雄電務段)	陳瑞鴻 (岡山電力分駐所)
謝玉青 (高雄鐵路餐廳)	簡國棟 (岡山電力分駐所)	鐘意雯 (貨運服務所)	鄭鈺彬 (南區主計室)	

高雄機廠分會：37 位

陳永富 (潮州機廠-材料組)	王文宏 (潮州機廠-工作組)	王聖文 (潮州機廠-技術組)	崔祖皓 (潮州機廠-工作組)	林信宏 (潮州機廠-技術組)
宋昶慶 (潮州機廠-技術組)	鍾富鴻 (潮州機廠-技術組)	蔡明輝 (潮州機廠-技術組)	石有祥 (潮州機廠-總務室)	潘和正 (潮州機廠-總務室)
蕭淨惠 (潮州機廠-人事室)	張正權 (第一工場)	李學聰 (第一工場)	溫裕榮 (第一工場)	葉新宏 (第一工場)
章朝忠 (第二工場)	馮文光 (第二工場)	潘隆誠 (第二工場)	方漢修 (第二工場)	蔡進山 (第二工場)

陳景昌 (第二工場)	李資源 (第二工場)	黃財能 (第三工場)	侯宗甫 (第三工場)	陳瑞盛 (第三工場)
劉展宏 (第三工場)	林泰輝 (第四工場)	李志政 (第四工場)	王清民 (第四工場)	王冠正 (第四工場)
程奕勝 (第四工場)	張財貴 (第四工場)	莊詠如 (第四工場)	陳昱瑞 (第四工場)	孫正發 (第四工場)
黃侑騰 (南區供應廠)	李恒榮 (南區供應廠)			

## 屏東分會：52 位

許庚辛 (屏東站)	李豐欽 (屏東站)	林漢杰 (西勢站)	賴治穎 (潮州基地)	謝詠浩 (潮州基地)
江宥霖 (潮州基地)	謝東祐 (潮州基地)	黃祝 (枋寮站)	蔡慧彬 (南州站)	蘇裕翔 (屏東電務)
吳宸象 (南州道班)	周崑煌 (西勢道班)	陳遠波 (潮州道班)	張永勝 (枋野道班)	李國平 (枋寮工務分駐所)
姚景雄 (車勤高雄分部)	張志良 (車勤高雄分部)	許壬璋 (車勤高雄分部)	陳昭佑 (車勤高雄分部)	金正傳 (高雄車班組)
江焯志 (高雄車班組)	薛瑞斌 (高雄車班組)	范宸睿 (高雄車班組)	余崑楠 (高雄車班組)	藍日宏 (高雄車班組)
鍾文琪 (高雄車班組)	陳允澤 (高雄車班組)	黃進福 (高雄車班組)	薛予銘 (高雄車班組)	林淵源 (高雄機務段)
鍾志明 (高雄機務段)	蔡雯瑩 (高雄機務段)	郭哲維 (高雄機務段)	劉昆峯 (高雄機務段)	鄭樂麒 (高雄機務段)
陳義承 (高雄機務段)	詹國永 (高雄機務段)	郭保良 (高雄機務段)	廖玉琪 (高雄機務段)	何登豐 (高雄機務段)
徐正璿 (高雄機務段)	蔡育明 (高雄機務段)	曾志哲 (員工餐廳)	林俊維 (高雄機務段)	蔡博宇 (高雄機務段)
黃惠雄 (高雄機務段)	邱淑芬 (高雄機務段)	林靜龍 (高雄機務段)	李坤城 (高雄機務段)	賴立釗 (高雄機務段)
陳育宏 (高雄機務段)	朱宸緯 (高雄機務段)			

## 花蓮分會：63 位

林秀國 (花蓮機廠)	林明賢 (花蓮機廠)	施學宇 (花蓮機廠)	陳彩玲 (花蓮機廠)	康銘光 (花蓮機廠)
鄭欽澤 (花蓮機廠)	羅宜晃 (玉里電務分駐所)	林宥騏 (和平電務分駐所)	張建秦 (花蓮電務分駐所)	康立章 (和平電力分駐所)
徐明煌 (花蓮電力分駐所)	王春梅 (資開-花蓮營業所)	黃志成 (花蓮車勤部)	王勝民 (花蓮運務段)	陳麒元 (花蓮運務段)



黃瑞生 (花蓮車班)	柳志信 (花蓮車班)	谷小萍 (花蓮車班)	陳怡予 (花蓮車班)	李維綱 (花蓮車班)
劉威成 (花蓮站)	林港傑 (花蓮站)	廖紘妘 (花蓮站)	楊佳穎 (花蓮站)	李佳軒 (花蓮站)
陳幸怡 (新城站)	嚴錦標 (和仁站)	林文俊 (北埔站)	張家安 (和平站)	石崇仁 (玉里站)
林添進 (瑞穗站)	林士軒 (瑞穗站)	劉廣龍 (吉安站)	梁騰仁 (壽豐站)	蘇悅達 (吉安站)
林世安 (花蓮工務段)	馬立仁 (花蓮工務段)	林軍逸 (花蓮工務段)	李秀碧 (花蓮工務段)	劉耿任 (花蓮工務段)
沈劍平 (崇德道班)	王鈞暘 (新城道班)	邱順鴻 (南平道班)	黃家裕 (瑞穗道班)	陳耀崇 (花蓮機務段)
陳慧韻 (花蓮機務段)	吳長智 (花蓮機務段)	黃隆華 (花蓮機務段)	曾威欽 (花蓮機務段)	古昌源 (花蓮機務段)
韓孟達 (花蓮機務段)	孫偉哲 (花蓮機務段)	賴柏廷 (花蓮機務段)	林明山 (花蓮機務段)	胡肇威 (花蓮機務段)
林敬斌 (花蓮機務段)	高志豪 (花蓮機務段)	田穎擘 (花蓮機務段)	吳崇光 (花蓮機務段)	黃仁理 (花蓮機務段)
董長隆 (花蓮機務段)	謝旻儒 (花蓮機務段)	江冠霆 (花蓮機務段)		

臺東分會：47 位

張志鴻 (臺東站)	張博翔 (臺東站)	陳天福 (金崙站)	劉迅速 (鹿野站)	涂士垣 (知本站)
許扶州 (臺東站)	彭國勳 (臺東站)	廖啟鈞 (大武站)	高昱森 (臺東站)	林合立 (瑞源站)
唐慶隆 (大武道班)	吳昌錦 (池上道班)	陳彥勳 (臺東工務段)	黃建明 (大武道班)	謝益良 (臺東工務段)
劉董本恕 (金崙道班)	葉子清 (臺東工務段)	邱姜陵 (池上道班)	席家正 (池上分駐所)	張志雄 (金崙道班)
林婉婷 (臺東工務段)	連剛漢 (金崙道班)	蔡文斌 (臺東機務段)	趙漢祥 (臺東機務段)	李家府 (臺東機務段)
黃崇憲 (臺東機務段)	賴文榮 (臺東機務段)	李政恩 (臺東機務段)	陳丘梅 (臺東機務段)	黃世平 (臺東機務段)
張閔翔 (臺東機務段)	杜信榮 (臺東機務段)	劉家康 (臺東機務段)	賴辰威 (臺東機務段)	洪佳裕 (臺東機務段)
黃新昌 (臺東機務段)	陳綿基 (臺東機務段)	林揚順 (臺東機務段)	林俊良 (臺東機務段)	林弘杰 (花蓮電力段)
周韋廷 (花蓮電力段)	傅文明 (花蓮電力段)	張家德 (臺東電務分駐所)	許清富 (臺東電務分駐所)	陳銘允 (大武電務分駐所)
林淑惠 (臺東餐務室)	劉奕君 (臺東餐務室)			

# 臺鐵素人畫家

編輯部

臺鐵除了擔任大眾運輸的角色，最讓民眾耳熟能詳的應該就是每年營收上億的臺鐵便當，不過，當我們在品嚐香噴噴的滷排骨之餘，大家是否有仔細看過便當盒上印刷的各款油彩畫作呢？這些作品可是出自於今年6月甫退休的臺鐵附業營運中心商品科陳前科長世雄之手唷！

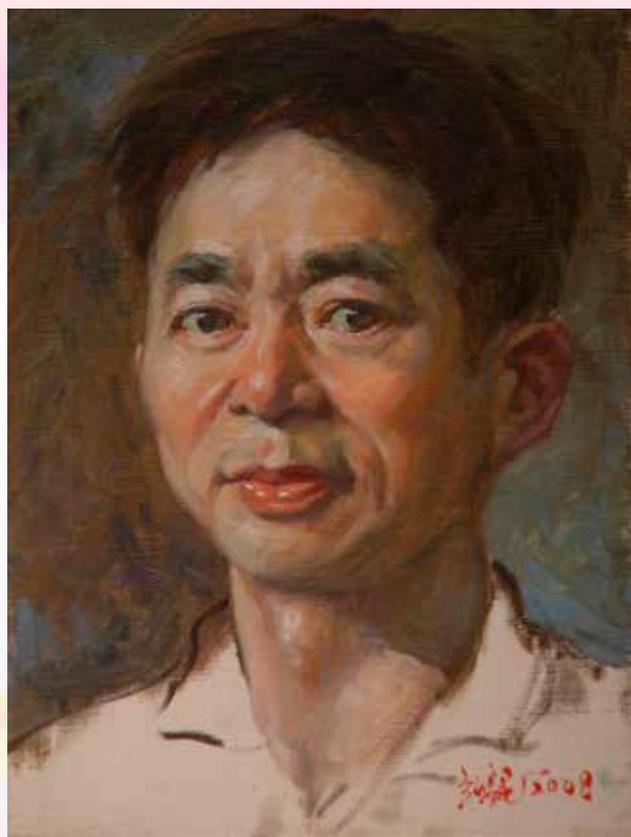
陳科長自幼喜愛繪畫，但因過去觀念及家人期許而選擇就業機會較佳的理工科系，繪畫只能當作閒暇興趣。大約在2000年起到餐旅服務總所任職，因職務所需才開始踏入創作區塊，其畫作遍布在各項鐵道商品上：紙便當餐盒、紀念便當鋼盒、手提袋、杯子、杯墊、郵票……等。

陳科長的作品屬於仿真寫實畫作，故要注意許多細節，諸如顏色、構造、線條、細緻程度……等等，稍不留意可能就會被鐵道迷觀眾抓包，所以繪畫的前置作業相當耗時，要全臺跑透透實景拍照，抓取不同角度、不同風景來對照，慢慢去琢磨細節，達真實效果。

感謝陳科長一直以來無償提供作品給臺鐵使用，許多早期的畫作也成為臺鐵不斷進化的歷史軌跡，臺鐵有您真好！

## 陳世雄科長小檔案

- 1984年帳務員
- 1985年列車長
- 1999年臺北站長
- 2000年餐旅服務總所  
(2019年改制附業營運中心)



(照片取自陳世雄科長FB)



(照片由附業營運中心提供)

**左：新車到港**

新的城際列車 (EMU3000) 從花蓮港下船，天空的雲像天使的翅膀，象徵運輸船像天使般，在臺鐵多事之秋時，送來新穎的城際列車，為臺鐵帶來新希望與新形象。此畫作亦為陳科長退休前的最後作品。

**右：臺北站東廣場**

在臺北車站東廣場，長期展示早期花東線蒸汽火車 (LDK58) 與黃皮客車，畫中有3個人物 (年輕男性白人、日本小女生、中年陸客) 代表臺北是國際門戶，有各國觀光客。火車背景的樹叢斜向車後，讓火車有向前的動感。



(照片由附業營運中心提供)

**通過花田的列車**

在非電化區間 (年代)，柴電機車附掛電源車組成的復興號列車，經過向日葵花田的景象。

# 有政府，會「正名」

廣秋

「正名」這檔事，在臺灣其實行之有年。打從2007年中油正名為「臺灣中油」起，「中國造船」正名為「臺灣造船」，直到2018年的東奧正名，以及民進黨籍立委王定宇重啟的華航正名，政府似乎對「正名」一事樂此不疲，似乎改改名字就能實現執政黨的「獨立」大夢；然而近期又興起的兩次「正名」，除了令人嘖飯以外，更讓人覺得政府正事不做，只會一天到晚做些雞毛蒜皮的無用之事。

先說說6月初基隆海科館的「潮境方舟」，「潮境方舟」作為促進漁業永續發展，提供大眾進行環境教育的研究船，以《聖經》中諾亞（Noah）為了拯救流離失所的動物所造的大船命名，旨在期望與國人一起努力，以海科館所在地「望海巷」作為生物復育的舞臺；卻因為蘇揆的無知，認為「方舟」是逃難在用的不好聽，應該要改名「基隆」、「八斗子」，甚至以自己稱呼自己的禿頭為「電火球」來比喻，著實讓人不知所云。

然而就在6月中旬，旋即傳來「噩耗」，臺鐵高雄機廠在遷建屏東潮州之後，於6月18日正式啟用，讓人料想不到的是，蘇揆在啟用典禮上竟又大放厥詞表示，高雄機廠搬遷到潮州之後，應該要「接地氣」改名叫「潮州機廠」或「屏東機廠」才名符其實，而臺鐵長官也極盡巴結之能事，要求機廠重新掛牌，臺北機廠富岡基地則是「配合」正



名需求，改名「富岡機廠」，「加強在地連結」，更在近期公告周知發文單位、受文單位均要正名為「富岡機廠」、「潮州機廠」。

好一個「加強在地連結」，如果翻開所有臺鐵廠、段、站、所，乃至道班，要好好加強地方連結的，恐怕不是短時間內就能全部「正名」的。名不符實的如臺中運務段、花蓮電力段，乃至於運務各段轄管的車站，不夠接地氣的、沒有與地方連結的也不在少數，而資產開發中心花蓮營業所另外的名稱「臺南貨運服務所」更是讓人傻眼；反而負責臺南招商業務的承辦單位居然是資產開發中心的高雄營業所！臺南、高雄、花蓮這三個地理區域，國小學生都能清楚了解；沒想到這麼簡單的常識，竟然身居主管職的袞袞諸公會不知道？還是長官以前上課都在睡覺？若是院、部得知這種事情發生，豈不又要震怒？各級主管為了自身仕途著想，為了力拼預算執行率達標，難道能視這種謬誤發生而放著不管嗎？



# 我不是乖寶寶 - Part13

彭國勳

我不是乖寶寶！多年前曾經以「我昨夜做了一個夢！」為題發表文章，提到多年前，立委葉○蘭以作夢夢到而揭發了高速公路18標弊案，筆者最近有點煩，午夜夢迴也做了個惡夢：107年10月21日6432次普悠瑪新馬出軌後，○段長打電話希望筆者上班要協助某人，卻連一句關心的話都沒有，筆者拖著五臟六腑被震得一蹋糊塗的身軀上班，第5天才恢復排便功能，不可謂傷得不輕，筆者竟愚蠢到還連上11天班。為了找一個可以協助後續處理的人，在得到路局同意下，筆者再找一個見習2天即可上線賣票的年輕女性，想借助她的機靈，回來處理事故後續賠償事宜，否則千頭萬緒如何收尾？因為處理死傷賠償時間不確定，車站同意以「自主管理模式彈性上下班」，怎知這一彈性就彈出了每月幾十小時的超時加班，人事室、車站總務發覺不妙，尋求筆者處理，筆者把常日班改成S班（0900-1800），並要她每天於總務LINE群組，回報當天需要外出動態（收單據或接送復健旅客），做為追蹤處理依據，

當事人相當不以為然，戴著耳機仰頭瞄著筆者，筆者盛怒拍了桌子，怒斥她5月1日下午兩點多還看到你們喝得醉醺醺，站在大馬路快炒店旁比手畫腳聊天，妳當天還敢給我報延長工時？爾後每周進駐縣府社會處，部分工時是事故後第一時間處理的人，卻總是在會場外聊天，以致進駐處理之局處人員找不到單據，或無法即時提供訊息，以致協商過程往往冗長而無效率，但與會者卻沒有人可以制止此離譜行為，仍要不在場的筆者處理（就如同105年12月筆者剛到任臺東站，當時的○副段長卻要筆者管好同仁上班要穿制服、配戴識別證，卻不去找幹了幾年的站長一樣），筆者的處理就是叫另一位在場協助同仁離開會議室比照辦理，讓他三個和尚沒水喝，要不然怎麼處理？那陣子總會看到橫行無阻的螃蟹在車站進出，甚至還打電話給時任朱主秘，說三道四下指導棋，而同仁亦都敢怒不敢言，一連串脫序行為後導致檢舉，筆者及總務室同仁被政風約談，約談後一樣雲淡風輕，船過水無痕，所以筆者曾不客氣地批評當時的運

務處陳副處長、賴副段長，他們都只扮演不沾鍋，卻都要筆者扮演黑臉，車站的低氣壓下希望○段長到站開個協調會以導正脫序行為，○段長卻完全置之不理，這不是包庇什麼是包庇？運安處○科長除束手無策外，連筆者擬不續聘部分工時，都警告筆者她如果憤而把單據帶走要筆者負責，筆者說總不能投鼠忌器而沒有作為，所以回說：「好，有事筆者負責！」所幸筆者事前不動聲色地找了一個最強接替人選（方琪），還好最後無縫接軌整個順利接了下來，筆者在這裡的付出無法以文字敘述，但付出越多可能被討厭越多，聽說後來○夫人的力量進來（比我們○段長還有guts），才看不到橫行無阻的螃蟹，車站才恢復平靜；還是回到張前段長那句話：「把最壞的人交給彭國勳他都可以處理！」車站曾因人力緊迫，賴前副段長說：○人收不收？」筆者：「收（該站副站長還買了幾杯咖啡來感謝筆者「為民除害」，後來到車班還因值乘鳴日號脫鞋子、打手遊上了媒體...）！」所以筆者就收了一位報到時聲稱痛風的員級同仁，筆者仍然堅持要他上去見習調車（新進人員時即以此理由拒絕學

習），第三天他再拿一張扁平足的診斷書來，並警告筆者：「他如果出事筆人要負責！（很奇怪，一堆人都要筆者負責...）」筆者：「好，有事我負責！」卻仍然堅持要他上去見習調車，還告訴他：「以後我會感謝筆者！」等他到車班報到後，素未謀面的家長竟然親自送一盒餅乾到服務臺要求轉交筆者，被筆者一路罵（開導）的同仁尚且如此，局、處、段長心胸還真不言可喻！筆者也要回到自己說的：「把最壞的局處長官交給彭國勳他都可以處理！」所以筆者反問○段長：部分工時是否有詐領加班費可以不處理嗎？主管督導不周可以不處理嗎？上梁不正可以不處理嗎？還是顏色對了○家班都可以不處理？還有在包庇的氛圍下，當時誰敢講「真話」啊？如果再不處理，小心打蛇隨棍上，或許更勁爆海水很深的廣告圖利或貪瀆會出來喔？「一將功成萬骨枯」，如此包庇還成就了當年的普悠瑪事故處理「績優站長」表揚，更離譜的是某次局勞資還有人說：「聽說那個女的是你找的？」扮黑臉的人還先被塗得一身腥，「政風還真是一陣風？」吹過去還真是不痛不癢，對照一位本站同仁2年前誤



買愛孩票卻被移送地檢署偵辦，只會拿大砲打小鳥，做實了只會拍蒼蠅不敢打老虎，不覺得可恥嗎？近幾個月來本站人力短缺，排班已到缺手斷腳，而康樂、龍溪站8位保全人力，6月29日改點已全面完成無階化，摺疊門列車也全面退場了，運務處迄今仍然堅持「照契約走」，兩站月臺上的蚊蟲、蟲子應該都被閒得發慌的保全抓完了，政風要不要查一下是否圖利、一票人是否瀆職啊？筆者春節時對局長攔路陳情南迴年燒五百多萬的保全人力，希望移撥2人到臺東站，多次溝通也完全置之不理，放任臺東站人力捉襟見肘，卻只會在FB上TRA拍照作秀，筆者可以用「昏庸」2字形容，還是要昧著良心喊「皇上英明」？這樣的局長你怎麼能期待公司化時他是真心為臺鐵啊？我們可能被他賣了還幫他數錢，王部長可能還會頒個「賣臺有功」的匾額，獎勵他在臺鐵公司化的貢獻！多年前某次在企業工會謝前理事長勝明花蓮住家，與周前局長、張前段長、吳段長、花蓮站林站長餐敘後，回程往火車站路上，還記得某人信誓旦旦說：「等他回花蓮，他一定會跟○段長說讓筆者接○○站長！」筆者不

是因為這句話而認真工作，否則在鹿野站怎麼會101年神秘客測試全路第1名，旅客服務競賽全路第2名，101年金路獎三等站全路第2名，102年獲績優站長表揚，103年還奉范次長之令辦理全路標竿參訪，同樣的人，歷經不同朝代，不同的主管，「世風日下，人心不古」卻已成了窮凶惡極，罪不可赦的人？歷經此次事件，有人勸筆者「工作不要無厭無悔！」某人可能像筆者已失智多年的媽媽已忘了承諾，「項莊舞劍，意在沛公」，筆者希望看官把問題放在後面「主管的放任毫無作為」；新冠肺炎疫情期間，某人儼然是衛福部長，每天只會在段的群組轉傳衛福部確診人數刷存在感，某天○人電話裡故意炫耀式的透漏「吳家班」群組內的訊息，才突然警醒，蛤，原來我們花蓮段還是有段長的？只會爭功諉過，應該出面卻不出面，唉...就知道鐵路前途堪慮，我們一直都被不英明的領導耽誤著！最近某人找筆者談段要本站參加112年「政府服務獎」競賽，筆者據實以告：「讓喜歡『玩』的人去玩就好，筆者已選擇放手了！」第3天就聽到段裡有新的說法：「改回花蓮站參加比賽，因為臺北嫌來

臺東太遠了！」扯鈴扯得好遠，聽得總務室同仁會心一笑，有人說：「升官沒有，工作就想到臺東站？」好像有句閩南語俗諺：「生雞卵無，放雞屎一大堆」也頗貼切！「臺東太遠了！」以後都不要只妄想派蜻蜓來「占著茅坑不拉屎」，或許哪天他們會發現「主力投手、救援投手」不見了～車站改建、宿舍改善、站前道路改善、光電進場（111年獲標竿學習對象），剪票休息室完成、員工教育訓練，所有大小事都是筆者參與處理...；聽說段裡某人升官後還擺爛（聽說○段長還帶著他去找傅姓立委～這不叫關說什麼叫關說？）那沒有升官的更應該可以「放手」吧？還有不要以為編組站臺東站，行車團體無責任零事故會自己從天而降，這可是筆者到任6年，一開始密集的教育訓練，上班行調電話全天監聽，有錯及時導正、帶兵帶心的結果，沒有帶心，誰願意為你兩肋插刀啊？還有不少大站站長自承無法做到像臺東站「全能站員」的訓練，與准假率幾乎100%！猶記得馮副局長到任第一年春節發紅包，讓同仁充滿期待「黃金十年」的口號，和109年1月第一次參與局勞資會議，會議

中忙進忙出，和某次會議只派祕書來告知資方代表會晚點到，感覺對局勞資會議的不尊重，筆者當下曾不客氣的批評：晚到或請假要知會勞方召集人以示尊重！但共事2年多下來，筆者只能說馮副局長是周前局長以來，最認真、勇於任事的副局長，公司化當前交通部放任我們路局「網內互打（自相殘殺）」，勞資雙方手心手背都是肉，怎麼打？無論結果如何，我們相信勞資雙方大家都已盡力了！而筆者受張前段長之託到臺東站自我期許的「榮光九年（105/12月～114/7月退休）」，團體無責任已邁入第6年連續12期零事故，筆者同樣無愧天地，因某些上位者已把鐵路搞得烏煙瘴氣，但我們仍然引頸企盼英明的領導啊！

我不是乖寶寶！猶記得當年微風二樓跟年輕的產工同仁分析產業工會屬性，詢問他們工會登記名稱？回答：「運工機電...」，筆者說他們是戰鬥工會，如果是單一屬性產業工會較容易成事，就如單一屬性的「火聯會」一樣，如果不乖仍然開火車，所以大家相對團結，但如果運務就容易各懷鬼胎，爾虞我詐，如果不乖明天就發放邊疆，把你



調到古莊站，也一直告訴同仁，當年是因為想退休了無所求，所以敢在路工投稿直接批評范前局長「無能的CEO、膽怯的CEO、厚顏的CEO」，批評他局務會報因強勢領導而可能陷於「一言堂」聽不到不一樣的聲音，企業工會臺東分會張理事長博翔當年還緩頰說：「局處段裡很混的不少，沒有這樣無法帶起來！」及至筆者參與局勞資和花運段現況，才發現所言不假，當年局處裡不少人，包含已退休○處長到鹿野站還感謝筆者，改變了范局長的領導方式，筆者還諷刺他們「官不聊生」～時至今日局處裡不少人提到往事仍然咬牙切齒；筆者100年98人差勤懲處時，甚至請人直接威脅范前局長請他取消，否則保證讓他下臺，當年小蝦米纏鬥大鯨魚時，第一時間還跟老婆大人說：「如果戰敗就退休！」老婆大人淡定的說：「你想清楚就好！」電話掛掉腦袋一轉：怎麼可以退休？要奮戰到底，否則路局會殺雞做猴得意的說：「你看他退休了！」今昔相比，感嘆范局長的大人大量啊！時至今日，公司化當前，小人當道，卻發覺情勢更糟，有過之而無不及！可能不少人「賣友求榮」，出賣同仁扮演吳三

桂，時至今日上下交相賊，雙面人一堆，敵我不分卻都道貌岸然，豈不讓人冷汗直流？某日在花運段的群組看到某段長：「夥伴...」的用語，也讓筆者想到某處長「Deal all」，更讓筆者回想到三民主義課本裡共產國家標榜的「人民民主專政」，馬上起了一身雞皮疙瘩，但應該都不如筆者的一句「幹」來得直率、真誠！

我不是乖寶寶！曾經跟不少人說：「獅子不需要介意路邊流浪狗的吠叫，會降低自己的格局！」胡適說：「要怎麼收穫，先那麼栽！」如果沒有真心待（帶）人，回到上期說的：禮賢下士必得善意回報，反之則可能自傷800，如今藉著輕敲鍵盤，就把一票人打回原形，想起王○宏事件後媒體的用語，「暖男人設」毀了卻換來「渣男」的稱號，頗有異曲同工之妙！有人勸筆者再忍耐1年，此後投稿標題就改「我是乖寶寶！」明年可能就升站長了，倘若為了一個位子變得鄉愿而失去了自我，違背了筆者「行不改名坐不改姓」的原則，那就不要苛責上面那些因為不沾鍋才升官沒擔當的人，有了最愛「假的天下太平」的局處長官，如果連自己都鄉

愿、同流合汙，就不要苛責政風室的毫無作為！一場遊戲一場夢，好夢由來最易醒，筆者不是前警政署長，對人事內門傾軋，要等到退休後才放炮；也不是那些拿著「尊重長官安排」，卻連說「不」都不敢的魁儡，升官還假惺惺覺得「很委屈」的人，抑或升官後還繼續擺爛的人～當年鹿局長透過張前處長要筆者北上京城協助工時協商，某人說：「局長如果要抓你上去，你很難拒絕！」某次局長盃羽球賽選手之夜餐會，局長開玩笑地訓斥：「宿舍都幫你找好了，你還拒絕？」就知道什麼是尊重，什麼是骨氣？筆者有恩報恩，有屁快放，管它是否臭氣沖天，那就勇敢的拆穿假面具吧！7月4日晨間新聞：執政黨陳時中、羅致政發覺自己只是年底雙北縣市長選戰的「備胎～因為都在等一個『仁』」，萌生退意不選了，政壇勾心鬥角，狗咬狗一嘴毛，臺鐵也不遑多讓，資方打壓工會亦打得不亦樂乎，獅子座的筆者如果只是「最佳主力投手、最佳救援投手」，卻連備胎都不是時如何自處？那就選擇「放手」吧？早年甘地的「不合作運動」，讓甘地成為印度國父，筆者接受企業工會吳秘的調侃：

「永遠的彭主任！」「死豬不怕開水燙」，魚與熊掌不可兼得時，筆者不會成為甘地，筆者會仿效羅致政真心換絕情的宣布「不玩了」，花蓮段南北狹長地形，有一天也可能會發現什麼叫「遠水救不了近火？」102年8月31日上午南迴枋山1號隧道土石流，時任張前段長接到通知馬上搭火車趕赴現場，第2天就有「小人～可能現在還位居要津」打電話到局裡告狀：「張段長姍姍來遲...！」筆者調侃他：「您的位置太甜美了，有人覬覦您的位子，想把您幹掉！」所以106年1月31日臺東站704次春節出軌，從花蓮趕來的張前段長，在搶修告一段落後還要跟「主力投手～筆者」拍照存證，以杜小人悠悠之口，就知道江湖險惡，見不得人的齷齪小鬼可能藏在陰溝裡扯後腿；其實大家都知道張前段長事必躬親，工時協商大小事親自與會，不像某人，才讓年紀輕輕的賴副段長不如歸去，筆者還力勸○站長勉為其難接下不到一年的副段長，○站長也興趣缺缺，沒有人願意「下地獄」，看官應該就知道問題出在哪裡！

我不是乖寶寶！7月13日晨間新聞，臺鐵委託國立陽明大學研究臺鐵票



價調整：若以投報率3%計算，運價將調漲1倍，輿論一片譁然，這是假議題，如果這樣臺鐵北-高就不要玩了，調漲後臺北-新左營變1648元，高鐵才1490元，新聞裡說：王國材說臺鐵票價調整可以談，但前提是要將安全服務都做好，這也是倒果為因的假議題，為什麼27年慘澹經營，人力嚴重短缺，沒有調整票價，安全可以做好？局處段「順我者昌，逆我者亡？」忠言逆耳，筆者不會討好，連傳個問候貼圖都不會，好像有句俗諺：「打狗看主人！」筆者逆向思考：「看主人才打狗！」所以就讓塑造出來的英雄回到凡間，讓狼狽為奸的人現出原形，既是局長口中的「自走砲」，保全人力的浪費、不作

為，要不要走一遭監察院啊？還是充滿貓膩的花蓮後站禮賓室也要來玩一下？自己人玩不起，要不要找廉政署玩玩看？當憲兵時，輔導長說：把你的日記撕下來貼在門楣上，鬼都不敢進來（字跡潦草，鬼畫符可震懾鬼魂之意）！筆者「懦夫賽局」裡不要命的最大的策略，如今把「自走砲」放在大門外，火力全開應該也可以震懾妖魔鬼怪吧？也應該效法北韓金正恩應對美日韓的賽局：美國膽敢打我，我就先把你弟弟（日韓）打趴一樣！既是夢境，如有雷同，純屬巧合嘿！

我不是乖寶寶！「以言教者訟，以身教則從！」合理推論：以屁教者，德不配位，嗤之以鼻，當然是臭屁囉！



林志浩 攝

## 飛高高～看遠遠～

麥麥

無意間看到熱氣球嘉年華廣告：「衝一波夏季最浪漫的旅程！2022臺東熱氣球嘉年華」，內心想著去年因為疫情緣故延期並縮短時間，今年是不是要衝一波，就立馬跟姐姐開始討論行程、查看交通及住宿資訊，準備展開2天1夜臺東之旅。因為沒有去臺東玩過，所以在思考怎麼去？想搭火車去？還是坐飛機？恩…最後礙於我的預算有限只好搭火車前往，只是萬萬沒想到暑假的火車票竟然如此難訂，瘋狂的重新刷著訂票頁面，所以決定挑一個平日去好了，就順便休假放鬆一下。接著打開訂房APP開始找尋合意的住宿並等待出發的那天到來。有空就滑滑手機找尋臺東有甚麼美食及甜點，這趟旅程主要行程只有看熱氣球其他毫無安排。因為都要放鬆就不打算排太緊湊行程，時間一天一天的過，終於開開心心的收拾兩天一夜的行李準備隔天要出發了！

喔耶！終於到要出發的這一天了，平常上班都爬不起床今天竟然不用鬧鐘，早早自動從床上爬起來。暑假期間一大早臺北火車站滿滿都是旅行團，也有看到要去搭其他目的地的旅行團，也有跟我們一同出發臺東的旅行團。上車前怕暈車，早早要先吞暈車藥，搭上臺鐵新車3000型的自強408次，路程只要



3小時45分鐘，非常的省時又快速，晃著晃著先是看山再看平原在看到海邊，終於抵達臺東火車站啦！

第一天，我們決定在臺東市區晃晃，我們租了一臺機車，開始前往吃美食及逛臺東在地夜市的旅途中。第二天，早上我們至民宿附近的早餐店及商圈晃晃。由於熱氣球升天的時間有分早上及下午，礙於早上4、5點我們實在爬不起來，所以參加下午場次。早餐吃完逛逛之後先去「卑南大圳親水公園」，因為前一晚睡覺前我們GOOGLE一下附近推薦的景點跳出它。一到公園可以看到「利吉惡地」，自然美景真的很壯觀。但由於該景點缺乏人員管理，當地雜草叢生有些木頭地面都已經損壞。因此我們快速結束該地方，先回民宿休息睡覺整理好行李放櫃台，下午前往鹿野



高臺。

我們搭乘最划算也最方便的熱氣球嘉年華的接駁車，從臺東火車站搭車，車站資訊也非常清楚，我們搭著接駁車抵

達鹿野高臺。鹿野高臺我來了！今年天氣特別悶熱，就算是下午，當天的太陽還是有點大！我們只有看到藍天沒有雲，好險我們萬全準備全副武裝，能曬到太陽的地方全部塗抹防曬連配備都戴上，我們也準備了野餐墊，選了一個較高的草地，坐下開始野餐！聊著天～看著可愛造型樂氣球，還有其他旅客或旅行團上去繫留體驗，但因為我們是平日所以沒有光雕音樂會。只是我們堅持傍晚因為人潮較少，還可以拍許多網美照片。最後我們搭乘接駁車回去臺東車站又輾轉回到民宿拿取我們的行李回臺北了。雖然整個行程沒有很豐富，但我們卻得到足夠的放鬆。工作到一段時間也是需要出去走走調適心情再次出發。



## 懷舊迎新－高雄火車站

阿比·未知子

以前高中在屏東讀書的我對於臨時的高雄火車站並不陌生，每兩至三個禮拜就會跟同學一起搭火車到高雄車站或是搭公路客運。而今年我想重溫舊夢決定回去高雄玩一趟，但完全不一樣了。還記得我在民國95年看到的高雄火車站為臨時性的車站，然而最原本的舊址車站被遷移至國光客運旁邊變成一個紀念館。那時候的高雄火車站可以說是交通的暗黑過渡期，因為蓋新的火車站

與臨時車站大打結，總是會有不斷的工地聲音讓當時的高雄火車站呈現灰灰暗暗的感覺。就在今年暑假跟好朋友們去參加高雄「2022臺灣文博會」，尤其是愛河的LINE人氣貼圖裝置藝術，所以就搭火車到高雄火車站。

一到達新的火車站真的就讓我們眼睛為之一亮，原來我舊有的記憶已經完全不一樣。我就馬上上網查才發現是由荷蘭的設計師一手操刀結合火車站、





捷運站、客運公車站、腳踏車道。在整體規劃良善的高雄鐵路地下化，利用永續環保概念搭配簡潔的色調黑、灰、白，使整個車站既時髦又現代。最畫龍點睛的設計莫過於天井與天花板相互輝映，利用天花板透光設計在白天時能讓陽光自然灑下，晚上時又能看到星空讓整個空間與自然結合，儼然成為高雄最新打卡網美景點。我相信原址重建都是一件巨大工程，臺灣鐵路在這裡付出的心力可想而知，因為我和這些朋友們不停在火車站拍下屬於我們的回憶，主要是拍網美照。拍完照我們接著前往這次旅行的目的臺灣文博會。

我們一行人終於到了會場，此次會場比想像中還大很多沿路從高雄展覽館至真愛碼頭。這次活動主題是「群島共振」，不只集結台灣設計界的所有精英及人才外更結合歷史，讓我們開啟不一樣的視野好讓我們可以回顧過去的城市記憶。在「寶島冰菓室」展區我看到馬祖館就想起一些我和家人去馬祖的回憶，尤其真的去馬祖時跟展區一樣霧濛濛的記憶湧出。因為當時我們去時準備回程在北竿遇到颱風，早上7點沒有太陽，下午時分看不見路。

我們看完室內的展區沿著愛河畔走去，而愛河中的「聊療漂漂河」才是我們最主要的目的地。因為是LINE人氣貼



圖的裝置藝術，這些貼圖創作者都是來自高雄。看到豆卡頻道裡面的法鬥活生生地出現在愛河上，根本就特別療育人心。尤其ㄇㄩˇ幾兔到晚上的時候會變成蝙蝠俠的兔子看起來非常好笑也幽默。我們看到一群爸爸媽媽帶著小朋友一起同樂，感覺充滿溫馨的氣息，而我們也拍了許多照片。重點是再回去時我們還搭上輕軌列車的「聊療號」，更是集結所有LINE貼圖的彩繪列車。總而言之，我們這趟行程最大的收穫就是一堆照片，最令我驚嘆的絕對是新的高雄火車站整個美輪美奐跟我印象中的大相逕庭，最後我們大家用愉快的心情搭著火車回家了。

# 臺灣鐵路工會資產負債表

中華民國 111 年 6 月 30 日

資 產		負債及基金餘額	
科目	金額	科目	金額
庫存現金	414,200	暫收款	25,000
銀行存款	26,065,592	暫收款-稅金保留款	193,540
分會及本會週轉金	138,500	團保廣告費	500,757
預付款	24,000	代收付-勞保費	26,740
定期存款		健保費	34,673
本會定期存款	15,450,919	活動費專款	0
團保履約保證金	2,000,000	本會活動費	183,549
固定資產		團保費	17,885,731
房屋及建築	453,072	互助慰問金	991,350
累計折舊	(44,984)	抗爭基金	23,118
什項設備	550,374	應付款	26,598
累計折舊	(117,814)	存入保證金	3,000,000
會務發展基金專戶	13,990,786	固定資產準備	840,648
會址專戶	17,729,672	會務發展基金準備	13,990,786
		資產變賣(會址)	17,729,672
		歷年累計結存	17,180,411
		上年度餘額	2,138,842
		本年度餘額	1,882,902
合計	76,654,317	合計	76,654,317



# 臺灣鐵路工會資產負債表

中華民國 111 年 7 月 31 日

資 產		負債及基金餘額	
科目	金額	科目	金額
庫存現金	408,902	暫收款	25,000
銀行存款	20,529,095	暫收款-稅金保留款	193,540
分會及本會週轉金	138,500	團保廣告費	0
預付款	792,100	代收付-勞保費	26,740
定期存款		健保費	34,673
本會定期存款	15,450,919	活動費專款	0
團保履約保證金	2,000,000	本會活動費	286,235
固定資產		團保費	13,112,643
房屋及建築	453,072	互助慰問金	2,025,650
累計折舊	(52,475)	抗爭基金	23,118
什項設備	550,374	應付款	26,598
累計折舊	(138,076)	存入保證金	3,000,000
會務發展基金專戶	13,990,786	固定資產準備	812,895
會址專戶	17,729,672	會務發展基金準備	13,990,786
		資產變賣(會址)	17,729,672
		歷年累計結存	17,180,411
		上年度餘額	2,138,842
		本年度餘額	1,246,066
合計	71,852,869	合計	71,852,869

## 臺灣鐵路工會111年7月~8月活動紀要

日期	單位	行 事 曆
111.07.05	本會	陳理事長參加第468次局務會報
111.07.12	本會	召開第15屆第15次擴大常務理事會議
111.07.12	本會	召開第15屆第13次常務監事會議
111.07.13	本會	召開團體協約第320次預備會議
111.07.18	本會	召開職工福利委員會第31屆第7次委員預備會議
111.07.19	本會	陳理事長參加第469次局務會報
111.07.19	本會	召開臺鐵公司化子法協商會議
111.07.20	本會	召開局勞資第11屆第38次預備會議
111.07.20	本會	召開臺鐵公司化子法協商會議
111.07.26	本會	召開機務日班預備會議
111.07.27	本會	召開111年第2次職業安全委員預備會議
111.07.27	本會	召開臺鐵公司化子法協商會議
111.07.28	本會	召開臺鐵公司化子法協商會議
111.08.01	本會	召開8月份會務工作會報
111.08.02	本會	召開第15屆第9次理事會議
111.08.02	本會	召開第15屆第9次監事會議
111.08.02	本會	陳理事長參加第470次局務會報
111.08.05	本會	員訓中心辦理50期司機員班-講授「鐵路工會業務簡介」(視訊上課)秘書吳長智、副組長黃文政授課
111.08.08	本會	召開電務工時預備會議
111.08.09	本會	召開工務工時預備會議
111.08.15	本會	召開職工福利委員會臨時會預備會議
111.08.16	本會	陳理事長參加第471次局務會報
111.08.18	本會	召開臺鐵公司化子法協商會議
111.08.18	本會	召開貨運服務總所勞資預備會議
111.08.22	本會	召開餐旅服務總所勞資預備會議
111.08.24	本會	召開局勞資第11屆第39次預備會議
111.08.25	本會	召開車班工時預備會議
111.08.30	本會	陳理事長參加第472次局務會報



召開本會第15屆第9次理事會議



臺鐵公司化16項子協調會議



秘書吳長智接受媒體採訪



## 臺灣鐵路工會111年7月~8月分會會訊

日期	單位	行 事 曆
111.07.01	宜蘭分會	召開第13屆第22次理事會議
111.07.04	高雄分會	召開第13屆第23次理事會議
111.07.04	屏東分會	召開第13屆第23次理事會議
111.07.04	臺南分會	召開第13屆第23次理事會議
111.07.5-7	各分會	辦理選舉分會第14屆會員代表大會代表暨補選貨運服務總所第11屆勞資會議勞方代表
111.07.19	臺東分會	召開地區第11屆第14次勞資預備會議
111.07.28	北一分會	召開第13屆第24次理事會議
111.07.28	北一分會	召開地區第11屆第17次勞資預備會議
111.07.29	延平分會	召開第13屆第23次理事會議
111.07.29	北機分會	召開第13屆第23次理事會議
111.08.04	臺中分會	召開第13屆第23次理事會議
111.08.04	高機分會	召開第13屆第24次理事會議
111.08.04	高機分會	召開第11屆第18次地區勞資預備會議
111.08.05	北一分會	召開第13屆第14次臨時理事會
111.08.08	嘉義分會	召開第13屆第23次理事會議
111.08.08	高雄分會	召開第13屆第24次理事會議
111.08.08	高雄分會	召開第11屆第19次地區勞資預備會議
111.08.08	彰化分會	召開第13屆第24次理事會議
111.08.11	宜蘭分會	召開第13屆第23次理事會議
111.08.12	花蓮分會	召開第13屆第23次理事會議
111.08.16	北機分會	召開第13屆第24次理事會議
111.08.16	新竹分會	召開第13屆第23次理事會議
111.08.17	各分會	各分會召開第14屆第1次會員代表大會並選舉理事、監事暨補選高雄及花蓮分會地區勞資會議代表
111.08.19	北機分會	召開地區第12屆第18次勞資預備會議
111.08.24	北一分會	召開地區第11屆第16次勞資會議
111.08.26	花蓮分會	召開地區第11屆第19次勞資會議



基隆分會舉辦  
歡送退休人員茶會



延平分會召開第13屆  
第23次理事會議



屏東分會召開第13屆  
第23次理事會議

## 各分會第14屆分會會員代表大會代表選舉 編輯部

