



快訊

108年1月19日星期六

會址： 台北市 100 北平西路三號
台北車站六〇四四室
電話： (02) 2389-6116
(02) 2381-5226 轉 3072
傳真： (02) 2389-6134

敬請
張貼

- 鐵路工會感謝張景森政委、林佳龍部長於「台鐵總體檢」中，支持鐵路工會以安全事項為優先之理念。
- 鄭重警告部分鐵道團體切勿妄想假借「改善台鐵財務」或「台鐵公司化」之名，行「掏空台鐵資產」之實。亦敬請新任交通部林佳龍部長明鑒。
- 工會強烈要求台鐵應儘速建立車輛、軌道、號誌及電車線等檢修智慧化系統，並立即解決目維修嚴重缺料現況。
- 鐵路工會為行車安全正式發布「臺灣鐵路工會安全白皮書」。

鐵路工會針對部分鐵道團體鄭重提出警告，切勿妄想假借「改善台鐵財務」或「台鐵公司化」名義，覬覦台鐵資產，企圖透過各種手段及假議題蒙蔽輿論和國人，對台鐵產生誤解與敵視，造成台鐵資產被分割轉送圖利財團。鐵路工會基於公平正義和以下理由，必要時將被迫採取強烈手段抗爭。

台鐵資產被掏空，除營運環境更加惡劣外，亦將衝擊全民搭乘台鐵成本與票價，**導致全民高票價時代的來臨**。台鐵資產應用於台鐵發展，並以其為基礎提供全體國民便捷合理票價之鐵路運輸。

為解決車輛、軌道、號誌及電車線等檢修設備老舊問題，鐵路工會強烈要求「台鐵總體檢」應**導入台鐵自動化設備及智慧化系統**，提升台鐵技術能量，呼應李家同教授「台鐵事故應該被看成科技的問題」看法。

另外，鐵路工會針對「台鐵總體檢」之「組織效能」章節所提內文，要求行政院、交通部及台鐵局，應儘速盤點台鐵全體員工現有之薪資結構，建立合理薪資報酬，並提出具體作為，為不斷流失之人力止血。

臺灣鐵路工會正式發表「臺灣鐵路工會安全白皮書」，提出台鐵今後安全方向，期待台鐵所有成員都應該認知並建立「安全優先」之共識。同時要求鐵路局應建立「人為疏失結論並非原因」之認知，並以「臺灣鐵路工會安全白皮書」所傳達之精神，導入鐵路局日後軟、硬體規劃與人員管理制度。



備註：「臺灣鐵路工會安全白皮書」下載網址或掃描下載

<https://goo.gl/sTTPi5>