



快訊

107年6月8日星期五

會址：台北市100北平西路三號
台北車站六〇四四室
電話：(02) 2389-6116
(02) 2381-5226 轉 3072
傳真：(02) 2389-6134

敬請
張貼

工會強烈抗議交通部片面決定公司化 7月3日-5日 各分會即將改選 敬請全體年青會員踴躍參選及投票 成為工會代表 直接參與公司化對抗與談判

今日(06/08)交通部賀陳部長指出將於半年內敲定台鐵公司化，此話一出令人錯愕，同時分析發言內容，不難發現，以下二點：

1. 交通部片面將公司化定調在半年內完成。
2. 現有員工將以結算年資為交通部主要方案，成為可攜式勞退。

上述二點論述，鐵路工會表達堅決抗議，因此呼籲所有會員保持冷靜沉著以對，面對交通部的蠻橫手段，鐵路工會並非毫無準備，請全體會員放心，在此鐵路工會希望全體會員，尤其是年青會員們，配合下列二點：

1. 各地區分會改選為7月3日-5日，敬請踴躍投票或參選，未來本會將直接邀情各分會代表直接參與公司化議題及意見交換。
2. 敬請全體會員團結一致，拒絕分化；同時高度懷疑交通部高層，策動「產工」興訟鼓吹退會，分化鐵路工會團結性，遂行其公司化目的。

鐵路工會強調，百年老店鐵路局需要大量的軟、硬體設備投資與更新，才能提昇服務、脫胎換骨，並非「台鐵公司化」簡單改變為公司體制所能解決的，相反地，因公司化以營利為目的後，更加緊縮軟、硬體投資及人力，使台鐵公司化後的陷入經營困難，最後必須變賣土地維持經營，不禁令人聯想，這是不是財團最終的目的。

同時強烈質疑，即將成立的鐵路局「台鐵公司化」專案小組決策層級不足，參照當年日本國鐵JR公司化小組設立於首相辦公室，因此鐵路工會要求以行政院層級成立相關專案小組，而非僅為鐵路局層級其並無法決策。

再次強調，一個單一且強大的工會，才是對抗資方最有利的武器，也才能保障我們自己的未來。

補充：分會代表選舉方式極簡易，不需登記，只需與周遭同仁約定後(大概15人)，於投票時，在空白選票上，寫入你想投給的同仁姓名即可。